PREMIUM ACADEMY

CATALOGUE DE FORMATION 2020

- CONDUITE D'ENGINS
- TECHNIQUE

MAROC SENEGAL MALI COTE D'IVOIRE BURKINA-FASO CAMEROUN TOGO

Contact : claire.bouvin@premium.africa

SOMMAIRE

I. CONDUITE D'ENGINS

MAN_001 Conduite chariots élévateurs 1
MAN_002 Conduite chariots à mât télescopique 2
MAN_003 Conduite de plateformes élévatrices mobiles 3
MAN_004 Conduite de ponts roulants 4
MAN_005 Conduite de grue mobile 5
MAN_006 Conduite de grue à tour 6
MAN_007 Conduite de grue auxiliaire 7
MAN_008 Élingueur 8
MAN_009 Conduite d'engins de chantier 9
MAN_010 Conduite économique des camions 10

II. TECHNIQUE

TECH_001 Habilitation électrique basse tension 11
TECH_002 Habilitation électrique haute tension 12
TECH_003 Soudage à l'arc électrique (électrodes enrobées) 13
TECH_004 Soudage à l'arc électrique (semi automatique à fil métallique) 14
TECH_005 Soudage et brasage à l'oxyacétylénique 15

CONDUITE CHARIOTS ELEVATEUR

MAN_001

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Etre capable de conduire en toute sécurité un engin de manutention à conducteur porté en tenant compte de son environnement, apporter les connaissances nécessaires aux tests de l'examen (qualification d'aptitude de conduite d'engins en sécurité).

COMPETENCES VISEES

- Être capable de situer son métier dans sa globalité et ses impacts
- Être capable d'effectuer les différentes vérifications
- Être capable d'effectuer une conduite en sécurité

CONTENU

THÉORIE

- Le métier : devoirs, rôles, responsabilités et contexte réglementaire,
- Les différents types d'engins, leurs caractéristiques et technologies,
- Principaux risques liés à l'utilisation des engins et dispositions générales de sécurité,
- Règles de conduite, de circulation et de stationnement,
- Gestes de commandement

PRATIQUE

- Contrôle visuel de l'état de l'engin et du fonctionnement des dispositifs de sécurité,
- Maîtrise des différents organes de l'engin et de l'avertisseur sonore,
- Règles, panneaux de circulation et adaptation de la conduite à l'environnement,
- Souplesse, précision, chargement et déchargement sur le porte-engin,
- Opération de fin de poste, maintenance de premier niveau et compte-rendu.

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 3 journées (confirmés) / 5 journées (débutants)

Lieu de la formation : Sur votre site ou site Premium

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur et machine.

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Conducteurs débutants ou expérimentés de chariots de manutention.

CONDUITE CHARIOTS À MÂT TÉLESCOPIQUE

MAN_002

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Etre capable de conduire en toute sécurité un engin de manutention à conducteur porté en tenant compte de son environnement, apporter les connaissances nécessaires aux tests de l'examen (qualification d'aptitude de conduite d'engins en sécurité).

COMPETENCES VISEES

- Être capable de situer son métier dans sa globalité et ses impacts
- Être capable d'effectuer les différentes opérations de conduite
- Être capable d'effectuer les tâches en toute sécurité

CONTENU

THÉORIE

- Le métier : devoirs, rôles, responsabilités et contexte réglementaire,
- Technologie et connaissance de l'engin : organes mécaniques, hydrauliques et électriques et fonctionnement général des organes et dispositifs de sécurité
- Risques liés au fonctionnement des engins de chantier
- Règles de conduite, de circulation et de stationnement,

PRATIQUE

- Risques - Prévention : appréhender les risques, mettre en situation de chantier les principes théoriques, gérer l'entretien régulier de la machine
- Manipulation des engins de chantier lors du chargement, du transport et en cours de manutention
- Règles de sécurité : Appliquer et faire appliquer les règles de l'art et de sécurité dans l'utilisation des engins

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 3 journées (confirmés) / 5 journées (débutants)

Lieu de la formation : Sur votre site ou site Premium

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, machine et équipement de sécurité.

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Conducteurs débutants ou expérimentés des engins de chantier (engin télescopique ou chariot élévateur de chantier)

CONDUITE DE PLATES-FORMES ÉLÉVATRICES MOBILES

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

MAN_003

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Être capable de conduire une plateforme-élévatrice en respectant les règles de sécurité
Obtenir après examen, le résultat d'évaluation d'aptitude en vue de satisfaire aux exigences d'autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

COMPETENCES VISEES

- Être capable de situer son métier dans sa globalité et ses impacts
- Être capable d'effectuer les différentes vérifications
- Être capable d'effectuer une conduite en sécurité

CONTENU

THÉORIE

- Rôles et responsabilités, contexte réglementaire
- Règles de conduite et de stationnement en sécurité
- Classification et Technologie des Plateforme élévatrices
- Caractéristiques des engins
- Conditions de stabilité - Etude des risques
- Vérifications et entretien d'usage à l'occasion de la prise et de la fin de poste

PRATIQUE

- Adéquation
- Opération de prise de poste
- Circulation
- Manœuvre
- Opérations de secours
- Opération de fin de poste

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 3 journées (confirmés) / 5 journées (débutants)

Lieu de la formation : Sur site client

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, machine, harnais de sécurité pour les conducteurs.

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Conducteurs débutants ou expérimentés.

CONDUITE DE PONTS ROULANTS

MAN_004

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Apprendre les règles de sécurité spécifiques à la conduite des ponts et les règles élémentaires d'élingage
Obtenir après examen, le résultat d'évaluation d'aptitude en vue de satisfaire aux exigences d'autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

COMPETENCES VISEES

- Développer les habiletés pratiques en conduite
- Précision, organisation, vigilance et réactivité
- Être capable d'effectuer une conduite en sécurité

CONTENU

THÉORIE

- Le pontier, son rôle et ses responsabilités.
- Différents types de ponts et leur capacité: en cabine, par commande au sol avec fil, en radio.
- Réglementation et dispositifs de sécurité et leur relation avec les mouvements.
- Règles de sécurité en élingage : règles et critères de conformité et de bon état des accessoires de l'élingueur.
- La protection individuelle de l'élingueur : les risques, les consignes, les protections individuelles.
- Consignes d'entretien, contrôles et vérifications.
- Calcul des centres de gravités
- Les gestes de commandements (normes AFNOR).
- Les charges (poids et centre de gravité) et l'équilibrage des charges : estimation, densité matériau, calcul.

PRATIQUE

- Description et visualisation du pont : structure, mécanique, manutention
- Mise en œuvre du système de commande : commandes, symboles
- Déplacement à vide et rattrapage du ballant
- Exercices d'approche du crochet et de prise d'une charge
- Déplacements simples et mouvements combinés
- Exercices de précision en fin de poste

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 2 jours

Lieu de la formation : Sur site client

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, machine, équipements de sécurité

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Toute personne appelée à conduire un pont roulant, portique ou semi portique à commande du sol

CONDUITE DE GRUES MOBILES

MAN_005

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Etre capable de conduire un engin de manutention à conducteur porté en respectant les règles de sécurité, Obtenir après examen, le résultat d'évaluation d'aptitude en vue de satisfaire aux exigences d'autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

COMPETENCES VISEES

- Développer les habiletés pratiques en conduite
- Précision, organisation, vigilance et réactivité
- Être capable d'effectuer une conduite en sécurité

CONTENU

THÉORIE

- Le métier : devoirs, rôles et responsabilités
- Contexte réglementaire - Rôle des institutions
- Règles de conduite - CEC (ordinateur de bord)- Sécurités
- Technologie des grues mobiles - caractéristiques et fonctionnement - types de grues
- Abaques et tableaux des charges
- Conditions de stabilité - travaux maritimes, fluviaux et ferroviaires - chantiers divers
- Vérifications et entretien d'usage à l'occasion de la prise et de la fin de poste
- Distances de sécurité

PRATIQUE

- Opération de prise de poste - Mise en service - Adéquation
- Positionnement de la grue - Conduite et circulation
- Prise et dépose de charge
- Mouflage, élingage, récupération de ballant, ciblage, communication, utilisation des aides à la conduite
- Manutention de différents types de charges
- Opérations de maintenance et de fin de poste

INFORMATIONS PRATIQUES

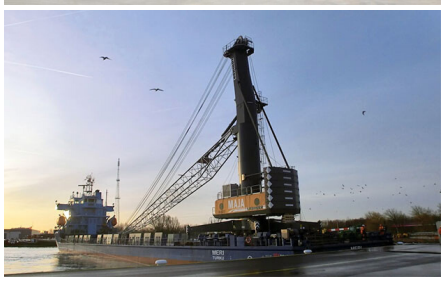
Durée : 5 jours

Lieu de la formation : Sur site client

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, machine, équipements de sécurité

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Toute personne appelée à conduire une grue mobile et présentant préalablement les aptitudes médicales requises.



CONDUITE DE GRUES A TOUR

MAN_006

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Etre capable de conduire une grue à tour en respectant les règles de sécurité
Obtenir après examen, le résultat d'évaluation d'aptitude en vue de satisfaire aux exigences d'autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

COMPETENCES VISEES

- Développer les habiletés pratiques en conduite
- Précision, organisation, vigilance et réactivité
- Être capable d'effectuer une conduite en sécurité

CONTENU

THÉORIE

- Le métier : devoirs, rôles et responsabilités
- Contexte réglementaire - Rôle des institutions
- Règles de conduite
- Technologie des grues à tour - caractéristiques et fonctionnement
- Plaques de charges, abaques et tableaux des charges
- Conditions de stabilité
- Vérifications et entretien d'usage à l'occasion de la prise et de la fin de poste
- Distances de sécurité

PRATIQUE

- Opération de prise de poste - Mise en service - Adéquation
- Positionnement de la grue
- Prise et dépose de charge
- Mouflage, élingage, récupération de ballant, ciblage, communication, utilisation des aides à la conduite
- Simulation de coulées
- Manutention de différents types de charges
- Opération basiques de maintenance
- Opérations de maintenance et de fin de poste

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 3 jours

Lieu de la formation : Sur site client

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, machine, équipements de sécurité

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Toute personne appelée à conduire une grue mobile et présentant préalablement les aptitudes médicales requises.

CONDUITE DE GRUES AUXILIAIRES

MAN_007

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Etre capable de conduire une grue auxiliaire en respectant les règles de sécurité
Obtenir après examen, le résultat d'évaluation d'aptitude en vue de satisfaire aux exigences d'autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

COMPETENCES VISEES

- Développer les habiletés pratiques en conduite
- Précision, organisation, vigilance et réactivité
- Être capable d'effectuer une conduite en sécurité

CONTENU

THÉORIE

- Le métier : devoirs, rôles et responsabilités
- Contexte réglementaire – Rôle des institutions
- Règles de conduite – Signalisation temporaire
- Technologie des grues auxiliaires – caractéristiques et fonctionnement
- Plaques de charges, abaques et tableaux des charges
- Conditions de stabilité – Notion élémentaires de physique
- Vérifications et entretien d'usage à l'occasion de la prise et de la fin de poste
- Distances de sécurité

PRATIQUE

- Opérations de prise de poste – Mise en service
- Positionnement de la grue auxiliaire
- Prise et dépose de charge
- Elingage, récupération de ballant, ciblage, communication
- Manutention de différents types de charges
- Opérations de fin de poste
- Opérations de maintenance

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 3 jours

Lieu de la formation : Sur site client

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, machine, équipements de sécurité

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Toute personne appelée à conduire une grue auxiliaire et présentant préalablement les aptitudes médicales requises.

ÉLINGUEUR

MAN_008

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier les risques liés à l'activité
- Respecter les conditions d'utilisation des élingues
- Maîtriser le matériel d'élingage, les caractéristiques des élingues et les calculs de dimensionnement
- Savoir diriger le conducteur d'engin de levage
- Obtenir après examen, le résultat d'évaluation d'aptitude en vue de satisfaire aux exigences d'autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

COMPETENCES VISEES

- Développer les habiletés sécuritaires liées à l'élingage
- Assister le conducteur d'engins
- Choisir son matériel conformément aux travaux à réaliser
- Utiliser les élingues et acquérir les gestes au commandement

CONTENU

THÉORIE

- Introduction au métier d'élingueur : matériel, cordages, élingues plates et sangles tissées, câbles métalliques, chaînes, organes de liaison et accessoires, glossaire et abréviations.
- Caractéristiques techniques des élingues (identification et marquages, résistances mécaniques)
- Eléments de calcul pour dimensionner une élingue
- Précautions à prendre par l'élingueur et ses gestes de commandement.

PRATIQUE

- Description des élingues et de ses accessoires
- Exercices d'élingage de pièces
- Transport et dépose
- Commandement du grutier et autres opérateurs
- Elingages particuliers et contrôle des élingues

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 1 jour

Lieu de la formation : Sur site client

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, machine, équipements de sécurité

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Toute personne appelée à utiliser des élingues et des accessoires de levage pour des opérations d'élingage.

CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER

MAN_009

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Conduire les différents types d'engins de chargement
- Obtenir après examen, le résultat d'évaluation d'aptitude en vue de satisfaire aux exigences d'autorisation de conduite délivrée par l'employeur.

COMPETENCES VISEES

- Effectuer toutes les manœuvres de conduite, chargement et déchargement avec l'engin
- Respect des règles de sécurité liées à l'engin et à l'environnement des chantiers
- Connaitre les premières maintenance de l'engin

CONTENU

THÉORIE

- Présentation de la machine : dimensions, performances, principaux composants et types de pneus/chenilles
- Instruments de commandes et vérification
- Programme d'entretien régulier
- Mise en marche du chargeur
- Manœuvres : technique d'opération chargement du godet, position de la machine et du godet, remplissage et soulèvement du godet)

PRATIQUE

- Transport de la charge : aller / retour
- Déversement de godet dans un trou et dans un tas
- Enchaînements des opérations et règles de sécurité
- Chargement de camion par chargeur :
  - Préparation du terrain de travail
  - Chargement de godet et transport
  - Position du camion et méthodes de déplacement
  - Déversement de godet et retour au matériau
  - Sécurité spécifique et résumé

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 3 jours

Lieu de la formation : Sur site client ou site Premium

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, machine, terrain avec trou et tas pour la pratique

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Conducteur, permanent ou occasionnel (débutant ou confirmé)

CONDUITE ECONOMIQUE DES CAMIONS

MAN_010

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : CONDUITE D'ENGINS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Prévenir les risques et réduire les accidents de travail
- Diminuer les coûts d'exploitation et augmenter la qualité de prestation
- Prendre conscience de sa responsabilité en tant que chauffeur
- Valoriser le personnel de conduite et les préparer à une nouvelle culture métier

COMPETENCES VISEES

- Effectuer toutes les manœuvres de conduite, chargement et déchargement avec l'engin
- Respect des règles de sécurité liées à l'engin et à l'environnement des chantiers
- Connaitre les premières maintenance de l'engin

CONTENU

THÉORIE

- Les compétences et les qualités des conducteurs
- La réglementation, les devoirs et les responsabilités, la lecture du tachygraphe
- Le code de la route, les réformes et leur impact sur les organisations
- Conduite défensive : Vue du conducteur, vigilance, fatigue, sommeil et installation au poste de conduite.
- Situations de conduite : ajustement de la vitesse, distance de sécurité et d'arrêt, code de la route.
- Comportement en cas d'accident : comment se protéger d'un accident, étude des cas d'accident.

PRATIQUE

- Contrôle véhicule et étude des documents d'entretien, de bord, de transport
- Maîtrise technique du véhicule et exercice de conduite avec formateur
- Entretien périodique et vérifications à faire avant chaque départ
- Fonctionnement d'un moteur diesel et notions d'électricité (éclairage et signalisation)
- Diagnostique et détection des pannes
- Caractéristiques d'un moteur et effets de la vitesse et de conduite sur la consommation
- Utilisation de la boite de vitesse, anticipation et souplesse de la conduite
- Entretenir : prévention accident et gains
- CIRCUIT DE CONDUITE ÉVALUÉE par le formateur

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 2 jours
Lieu de la formation : Sur site client
Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, camion client
Nombre de personnes : Maximum 8 personnes
Population visée : Toute personne titulaire d'un permis de conduire catégorie Poids Lourd et présentant préalablement les aptitudes médicales requises.

HABILITATION ELECTRIQUE BASSE TENSION

TECH_001

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : TECHNIQUE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Etre capable :

- d'évaluer le risque électrique et s'en protéger
- d'expliquer le risque électrique
-d'exploiter la documentation relative à la prévention des risques électriques
- d'utiliser et de mettre en œuvre le matériel de protection individuel
- d'effectuer des travaux, des interventions et des consignations

COMPETENCES VISEES

- Connaitre les dangers liées aux travaux électriques BT
- Adapter ses travaux à l'environnement de travail
- Réaliser les travaux en sécurité
- Adopter les équipements de protection adéquats

CONTENU

THÉORIE & PRATIQUE

Sensibilisation aux risques électriques	▪ Statistiques sur les accidents ▪ Les différents risques
Prévention des risques électriques	▪ Contexte réglementaire – normalisation – moyens de protection ▪ Conduite à tenir en cas d'accident ▪ Régime du neutre ▪ L'action de l'enseignant
Publication UTE C 18510 – définitions	▪ Prescription au personnel – obligation de formation ▪ Domaine d'application de la norme UTE C 18510 ▪ Exemple de documents
Opérations dans l'environnement	▪ Les différentes zones d'environnement ▪ Sécurité dans les établissements scolaires
Travaux hors tension en BT	▪ Rôle du chef d'établissement ▪ La consignation – rôle du chargé de consignation ▪ Rôle du chargé de travaux – rôle de l'exécutant ▪ Rôle du surveillant de sécurité
Interventions en TBT	▪ Rôle du chargé d'intervention ▪ Dispositions concernant le matériel et le personnel ▪ Interventions de dépannage
Matériel de protection (individuel et collectif)	
Manœuvres, mesurages, essais et vérifications	▪ Mesures de protection – emplacements exposés ▪ La TBTS – la TBTP ; ▪ La séparation des circuits – enceinte conductrice exiguë.
Contrôle des connaissances théoriques	

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 2 jours

Lieu de la formation : Sur site client ou site Premium

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, équipement électrique

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Toute personne opérant dans le domaine des BT (travaux, intervention, consignation, déconsignation)

HABILITATION ELECTRIQUE HAUTE TENSION

H1,H2,HC,HE

TECH_002

THÈME : TECHNIQUE

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Permettre aux électriciens de mettre en application les prescriptions de sécurité de la Norme NFC 18-510 lors des travaux électriques sur des ouvrages électriques HT hors tension.
- Opérer en sécurité sur tout ou partie d'un ouvrage électrique haute tension (HTA) en exploitation

COMPETENCES VISEES

- Connaitre les dangers liées aux travaux électriques HT
- Adapter ses travaux à l'environnement de travail
- Réaliser les travaux en sécurité
- Adopter les équipements de protection adéquats

CONTENU

THÉORIE & PRATIQUE

1. **Généralités**

- Définitions : opérations – personnes concernées – ouvrages électriques
- Réglementation, normes, recommandations
- Domaines de tension, distances de sécurité
- Symboles d'Habilitation électrique selon les opérations à réaliser.
- Dangers et impact du risque électrique

2. **Distribution de l'énergie électrique**

- Production et réseau de distribution
- Signalisation et repérage, postes de haute tension et transformateurs
- Risques associés à l'induction et au couplage capacitif

3. **Opération sur tout ou partie de l'ouvrage électrique HTA**

- Locaux d'accès réservés aux électriciens
- La consignation et la déconsignation
- Opérations hors tension
- Travaux au voisinage en haute tension : opérations sur les canalisations électriques, remplacement de fusibles HT
- Principe de verrouillages et d'inter-verrouillages.
- Manœuvres d'appareillages équipés de verrouillage et d'interverrouillage.
- Outils isolés à main et Equipements de protection individuels et collectifs
- Conduite à tenir en cas d'accident

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 3 jours

Lieu de la formation : Sur site client ou site Premium

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, équipement électrique

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Électriciens chargés d'exécuter des travaux hors tension sur des ouvrages électriques hors tension (mesurages, essais, vérifications, manœuvres, consignation, déconsignation)

SOUDAGE À L'ARC ELECTRIQUE

AVEC ELECTRODES ENROBÉES

TECH_003

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : TECHNIQUE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Perfectionner les connaissances, les habilités et les aptitudes des soudeurs conformément aux normes EN 287-1 et NM 01.8.038
- **Souder à l'arc électrique avec électrodes enrobées (Procédé 111)**

COMPETENCES VISEES

- Identifier les défauts et les évaluer
- Connaître et appliquer les règles de prévention des risques liées aux opérations de soudage

CONTENU

THÉORIE

- Principe et domaine d'emploi du procédé
- Les différentes sources de courant
- Présentation de différentes sortes des électrodes
- Choix des électrodes en fonction des travaux à réaliser
- Choix des paramètres de réglage en fonction des différents diamètres, des électrodes, épaisseurs, positions...
- Techniques opératoires de soudage sur tôle et tube bout à bout, en angle
- Défauts de soudures : causes et remèdes
- Les déformations dues au procédé

PRATIQUE

- Soudage sur tôle bout à bout en pleine pénétration en position PF (montante)
- Soudage sur tube bout à bout en position HL 045

INFORMATIONS PRATIQUES

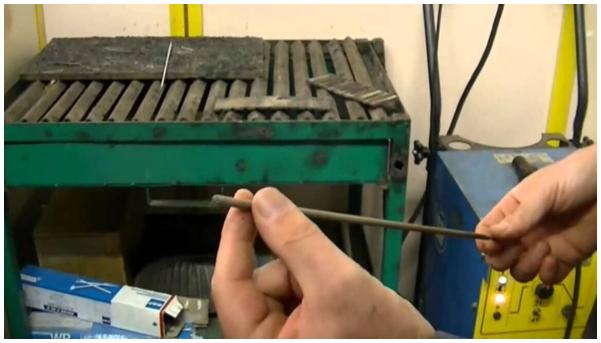
Durée : 2 jours

Lieu de la formation : Sur site client

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, matériel de soudage et matière (tôle / tube pour la partie pratique)

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Toute personne souhaitant réaliser des travaux de soudage



SOUDAGE À L'ARC ELECTRIQUE

SEMI AUTOMATIQUE A FIL METALLIQUE

TECH_004

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : TECHNIQUE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Perfectionner les connaissances, les habilités et les aptitudes des participants conformément aux normes EN 287-1 et NM 01.8.038
- **Souder à l'arc semi automatique à fil métallique (Procédé 135)**

COMPETENCES VISEES

- Identifier les défauts et les évaluer
- Connaître et appliquer les règles de prévention des risques liées aux opérations de soudage

CONTENU

THÉORIE

- Rappel sur les principes techniques et technologiques du procédé
- Choix du mode de transfert
- Choix des paramètres de réglage : tension, vitesse du fil, longueur d'arc ...
- Préparation des bords à souder
- Techniques opératoires de soudage en position
- Les défauts des soudures liées au procédé : causes et remèdes
- Hygiène et sécurité en soudage

PRATIQUE

- Soudage sur tôle bout à bout en position PA et PF
- Soudage sur tube bout à bout en position PA et PF

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 3 jours

Lieu de la formation : Sur site client

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, matériel de soudage et matière (tôle / tube pour la partie pratique)

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Toute personne souhaitant réaliser des travaux de soudage

SOUDAGE ET BRASAGE À L'OXYACÉTYLÉNIQUE

TECH_005

Pour toute demande, veuillez contacter :
claire.bouvin@premium.africa
+212 6 63 53 79 75

THÈME : TECHNIQUE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Perfectionner les connaissances, les habilités et les aptitudes nécessaires des soudeurs conformément aux normes EN 287.1 et NM 01.8.038

COMPETENCES VISEES

- Identifier les défauts et les évaluer
- Connaître et appliquer les règles de prévention des risques liées aux opérations de soudage

CONTENU

THÉORIE

- Principe du procédé d'un poste
- Installation d'un poste oxyacétylénique
- Caractéristiques de la flamme, réglage et incidents
- Paramètres communs aux soudures oxyacétylénique
- Préparations des bords et déformations en soudage
- Symbolisation : normes des soudures
- Défauts des soudures : causes et remèdes
- Contrôle de la qualité de la soudure :
  - Contrôle destructif
  - Contrôle non destructif
- Sécurité et hygiène

PRATIQUE

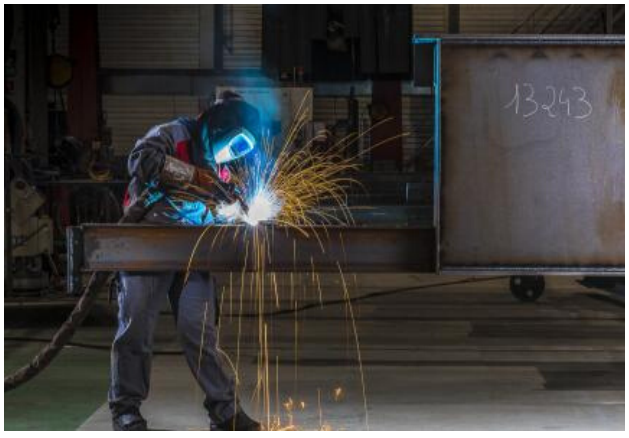
- Préparation des bords à souder
- Soudage sur bord relevé
- Soudage bout à bout sur bord droit (position PA)
- Soudage en angle intérieur (position PA)
- Soudage en angle extérieur en position demi -montante

INFORMATIONS PRATIQUES

Durée : 2 jours

Lieu de la formation : Sur site client

Moyens de formation : Salle de cours, rétroprojecteur, matériel de soudage et matière à souder pour la pratique

Nombre de personnes : Maximum 8 personnes

Population visée : Toute personne souhaitant réaliser des travaux de soudage