

TONDEUSES PROFESSIONNELLES



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





SOMMAIRE

Work. Done Well.	4 – 5
Cultiver la croissance	6 – 9
Étape par étape	10 – 11
Assistance complète	12 – 15

TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

C43, PRO 47V, JX90C, JX90CB, C52KS, PRO 53MV, D45C	16 – 17
---	---------

TRACTEURS DE JARDIN DIESEL

X940, X948, X949	18 – 21
X950R	22 – 25

TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

Z994R, Z997R	26 – 29
Pneus radiaux Michelin X Tweel Turf	30 – 31

TONDEUSES ROTATIVES FRONTALES

1550, 1570, 1575, 1580, 1585	32 – 35
Cabine « Comfort »	36
Bac de ramassage GLC1500	37

TONDEUSES ROTATIVES GRANDE LARGEUR

Tondeuse de roughs 9009A	38 – 40
Tondeuses rotatives Comfort 1505, 1515	41 – 43
1600T série III	44 – 45

TONDEUSES À TROIS CYLINDRES

2653B, 7200A	46 – 47
--------------------	---------

TONDEUSES À CYLINDRES GRANDE LARGEUR

8900A	48 – 49
-------------	---------

TRACTEURS UTILITAIRES COMPACTS

Séries 1R, 2R, 3R	50 – 51
-------------------------	---------

ACCESSOIRES	52 – 53
--------------------------	---------

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

.....	54 – 59
-------	---------



WORK DONE WELL.

« DU TRAVAIL BIEN FAIT »

Chaque jour, vous donnez le meilleur de vous-même. En tant que professionnel de l'entretien des pelouses et de l'aménagement paysager, vous en faites toujours plus pour obtenir les meilleurs résultats. Non pas pour répondre aux attentes de vos clients ou de votre entreprise, mais parce que vous ne pourriez pas vous contenter de moins.

C'est ce souci de la qualité qui explique pourquoi vous appréciez les bons outils et pourquoi vous en prenez soin. Comme tout artisan digne de ce nom, vous savez par expérience qu'il est impossible d'obtenir de bons résultats sans les outils appropriés.

Vous vous retrouvez dans ces propos ? Les produits John Deere sont alors faits pour vous. Nous sommes aussi fiers de la qualité de nos machines que les personnes qui les utilisent dans le monde entier, c'est-à-dire des professionnels comme vous, qui comprennent la satisfaction du travail bien fait.





CULTIVER LA CROISSANCE

Il fait 33 °C dans le sud du Danemark. Après des semaines de canicule, toute l'herbe a jauni et les entrepreneurs n'ont plus rien à couper. Les machines sont à l'arrêt et les opérateurs restent chez eux. Pour s'en sortir, les entreprises ont besoin d'être bien enracinées et d'avoir des stratégies bien pensées. C'est le cas d'OKNygaard.

**« JE ME VOIS
PLUS COMME
UN CONSULTANT
EN MACHINES
QUE COMME
UN VENDEUR. »**

OLE MATHIESEN
RESPONSABLE DES VENTES DE
MATÉRIEL DE GOLF JOHN DEERE

Peter a commencé comme paysagiste, avant de passer du côté de la gestion et de graver les échelons. Grâce à son expérience sur le terrain, il sait de quoi les opérateurs ont besoin et est capable de conduire lui-même n'importe quelle machine John Deere.

Peter Porup est convaincu de l'importance d'une bonne planification stratégique. Il est l'un des quatre directeurs d'OKNygaard. C'est lui qui choisit les machines que ce prospère entrepreneur achète ou loue pour son vaste portefeuille. En plus de services d'entretien de pelouses et de terrains de sport, l'entreprise comporte également un département « Béton », qui installe des égouts et construit de grandes surfaces telles que des parkings. Ensemble, ces deux piliers assurent la stabilité et la flexibilité dont l'entreprise a besoin pour s'adapter et grandir, grâce à des contrats pluriannuels qui permettent une planification financière solide.

Avec onze flottes de machines, une pour chaque site de l'entreprise, OKNygaard possède un stock d'équipements impressionnant. Mais, comme Peter le souligne, le plus important, ce sont les gens. « Pour faire croître une entreprise comme la nôtre, vous devez avoir rassemblé les bonnes personnes et mis en place les bonnes structures. C'est un effort d'équipe, pas une prouesse individuelle. Nous choisissons nos collaborateurs avec beaucoup de soin. » Convivialité, services efficaces et bonne image, OKNygaard jouit d'une solide réputation qui attire autant le personnel que les clients. Comme le dit Peter, chacun des 560 employés joue également le rôle de représentant commercial.

TRAVAILLER AVEC LES MEILLEURS

En ce qui concerne les ventes, la relation de Peter et de son concessionnaire John Deere pour les équipements d'entretien des terrains de sport est d'ailleurs un facteur de réussite important. Peter travaille en effet depuis de nombreuses années avec Ole Mathiesen. En 2003, c'est Ole qui a livré la première machine John Deere à Peter. Aujourd'hui, OKNygaard en utilise environ 80 pour l'entretien de terrains de sport. La flotte actuelle s'étend d'une tondeuse frontale 1550 à une tondeuse rotative grande largeur 1600, en passant par divers tracteurs dont dix 2036R flambant neufs, mais aussi des machines de la série 6. Tous ces équipements sont neufs ou récents, conformément à la politique de l'entreprise.



La plupart des opérateurs d'OKNygaard rentrent chez eux le soir avec leur machine afin de pouvoir retourner directement sur leur lieu de travail le lendemain, sans passer par le dépôt. Cette tondeuse à rayon de braquage zéro est au « repos », car il n'y a plus d'herbe à tondre !

En ce qui concerne le coût total de possession, les onze responsables locaux savent d'expérience que les machines John Deere sont particulièrement rentables en raison de leur disponibilité élevée. Mais la relation entre les deux entreprises ne s'arrête pas aux machines. Peter teste régulièrement les produits concurrents et n'hésite pas à pousser Ole à concevoir des solutions encore meilleures. Et c'est là que les choses deviennent vraiment intéressantes.

Ole Mathiesen a commencé sa carrière en tant que mécanicien. Il est ensuite passé à la vente et a dirigé sa propre concession John Deere pendant dix ans avant de la vendre à Semler Agro. Si vous avez besoin d'une solution créative pour l'entretien de terrains de sport, c'est à lui qu'il faut vous adresser. Il y a 4 semaines à peine, Peter l'a appelé pour lui expliquer qu'un responsable régional avait besoin d'une tondeuse rotative pour un nouveau contrat d'entretien de terrain de football et lui demander ce qu'il pensait de la configuration envisagée. Après l'avoir écouté attentivement, Ole a trouvé une solution différente, plus légère de 2 000 kg. « Le responsable et le personnel ont été très attentifs pendant la démonstration, raconte Ole. Ils ont froncé les sourcils, puis souri... avant de conclure que c'était la meilleure solution qu'ils avaient jamais vue. »

Pour Peter et son entreprise, il est crucial d'avoir un partenaire qui, comme lui, est capable de planifier et de penser différemment. Ole Mathiesen et John Deere sont heureux de soutenir la structure de l'entreprise dès qu'ils le peuvent, notamment en se chargeant de l'entretien et de la réparation de sa flotte d'équipements John Deere. Comme de nombreux entrepreneurs, OKNygaard s'occupe des réparations et de la maintenance de routine. Mais au lieu d'avoir un atelier sur chacun de ses 11 sites, elle a créé sa propre équipe d'intervention rapide, baptisée les « Hommes en bleu ».



**« EN TANT
QU'ENTREPRISE
DE SERVICES,
NOUS EXIGEONS
AUSSI UN SERVICE
EXCEPTIONNEL.
C'EST LA RAISON
POUR LAQUELLE
NOUS AVONS CHOISI
JOHN DEERE. »**

PETER PORUP
DIRECTEUR D'OKNYGAARD



Peter au volant de son propre Gator. Après avoir essayé ceux de son entreprise, il s'en est commandé un et l'utilise toute l'année pour une multitude de travaux à la ferme.



Peter pédale comme il travaille : avec l'objectif de toujours améliorer ses performances ! Pour lui, une bonne sortie, c'est un parcours de compétition de 200 km, en allant vite, de préférence par temps chaud et avec beaucoup de côtes.

Lorsque l'herbe est sèche à ce point, les traces de pneus sur la pelouse sont le cadet de vos soucis ! Le corps de ferme qui se trouve derrière Peter et Ole a plus de deux cents ans.



L'ASSOCIATION DU BLEU ET DU VERT

Les Hommes en bleu sont les mécaniciens d'OKNygaard qui se rendent sur le terrain lorsqu'il faut remplacer une lame ou une courroie. Ils sont également chargés des opérations de maintenance de routine sur les machines John Deere de l'entreprise tous les six ou douze mois. En cas de besoin, ils appellent leurs homologues chez John Deere pour obtenir une assistance professionnelle et commander directement les pièces qu'il leur faut.

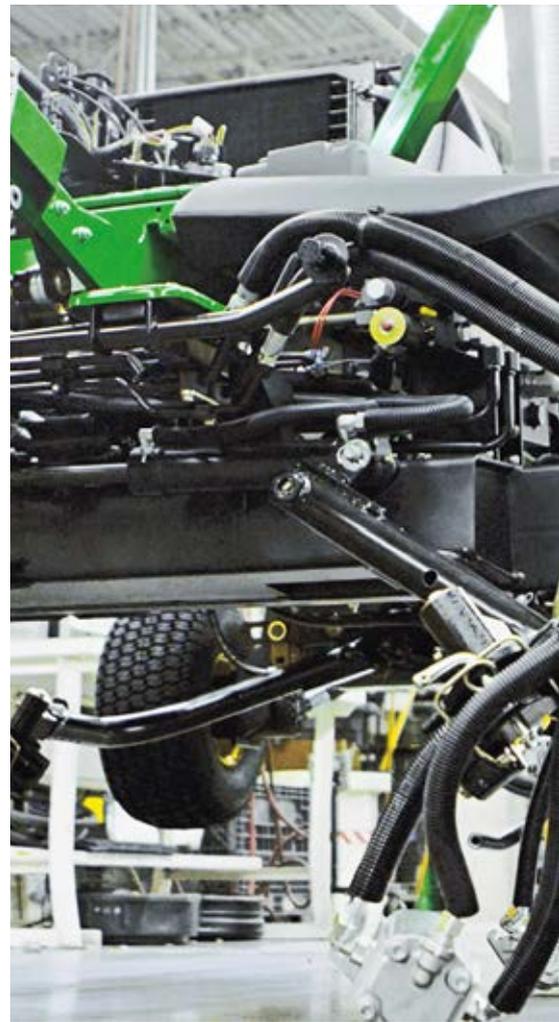
UNE ENTREPRISE DE PERSONNES

Ce service personnel n'est qu'un autre exemple de l'importance des individus et des compétences relationnelles dans l'environnement commercial actuel. Il est facile de parler de valeurs et de philosophie lorsque les affaires sont bonnes. Mais c'est dans les situations comme la canicule de 2018 que l'on voit vraiment comment une entreprise traite son personnel. L'entreprise a, par exemple, mis en place une « banque de temps », que le personnel peut remplir quand la charge de travail est élevée, puis vider pendant les périodes plus calmes afin de maintenir des revenus constants.

Mais l'entreprise va bien plus loin. « Nous voulons que notre personnel se développe et évolue, explique Peter Porup. Nous les encourageons donc à apprendre de nouvelles compétences dans le cadre de formations en interne, voire de se reformer complètement, au lieu de rester chez eux. » De toute façon, pour Peter Porup, il est impensable de rester à la maison. Outre une passion pour le golf, qu'il partage avec sa famille, Peter est un fervent cycliste (très compétiteur), passionné par le vélo de montagne et les longues distances sur route avec son club local. Comme le fait remarquer Ole Mathiesen, c'est une question sur laquelle lui et son client de longue date ne s'entendent jamais. « Pourquoi transpirer du Danemark jusqu'à Paris quand on peut faire le même trajet dans une voiture climatisée ? »

ÉTAPE PAR ÉTAPE

Dans notre usine de Caroline du Nord (États-Unis), une toute nouvelle chaîne de montage veille à ce que l'ensemble de nos tondeuses professionnelles soient fabriquées selon les mêmes normes d'excellence. Le concept à la base de cette nouvelle chaîne : plus une chose est simple, meilleurs sont les résultats.



Grâce à ses chariots d'assemblage réglables en hauteur, la chaîne de montage est aussi ergonomique que les machines qu'elle produit.



Chaque poste de travail est équipé d'un écran qui montre aux opérateurs ce qu'ils doivent faire, à l'aide d'images et d'animations.





Au cours de l'audit en bout de chaîne, des techniciens confirmés contrôlent consciencieusement chaque machine afin de vérifier qu'elle répond à nos normes, ainsi qu'à vos exigences.

La nouvelle chaîne de montage est conçue pour être aussi intuitive et ergonomique que les tondeuses professionnelles John Deere qui en sortent. Les opérateurs peuvent occuper n'importe quel poste et savoir exactement ce qu'ils ont à faire grâce à un écran. Des indicateurs lumineux identifient les pièces dont ils ont besoin et la liste de contrôle numérique qui conclut chaque étape ne laisse quasiment pas de place à l'erreur humaine.

LA QUALITÉ, EN AMONT COMME EN AVAL

Comme c'est souvent le cas, rendre les choses simples a demandé énormément de travail. Tim Manton, Directeur de l'ingénierie de fabrication, et ses collègues ont démonté toute la chaîne en deux jours et entièrement assemblé la nouvelle en moins de quatre semaines. Pour préserver la qualité de fabrication de nos tondeuses professionnelles, ils ont installé un système d'assurance qualité de bout en bout exploitant plus de 250 nouveaux dispositifs de contrôle, allant des caméras aux outils de serrage à contrôle de couple intégré en passant par les capteurs RFID.

Toutes les tondeuses professionnelles sont rigoureusement testées en bout de chaîne selon une nouvelle procédure d'audit exhaustive qui permet de repérer les derniers problèmes de qualité. Nos testeurs ne valident l'expédition des machines que lorsqu'ils sont entièrement satisfaits. Les clients sont ainsi assurés, plus que jamais, que leurs équipements John Deere répondront toujours à leurs attentes en matière de qualité et de valeur.

**« UNE BONNE MACHINE AIDE
LES OPÉRATEURS À BIEN
TRAVAILLER. UNE BONNE
CHAÎNE DE MONTAGE AUSSI. »**

TIM MANTON, DIRECTEUR DE L'INGÉNIERIE
DE FABRICATION

ASSISTANCE COMPLÈTE

Du conseil à l'entretien, en passant par les réparations, votre partenaire local John Deere est là pour veiller au parfait fonctionnement de votre investissement. Trouvez dès aujourd'hui le concessionnaire John Deere le plus près de chez vous sur dealerlocator.deere.com



PowerGard

DÉTENDEZ-VOUS, VOUS ÊTES COUVERT

Avec un plan de maintenance et de protection PowerGard, vous êtes certain que vos machines seront toujours en condition optimale et prêtes pour le travail.



Disponibilité maximale, préoccupations minimales... avec PowerGard, vous êtes libre de vous concentrer sur votre activité pendant que nous prenons soin de vos machines.

PACKS POWERGARD

MAINTENANCE POWERGARD

MAINTENANCE POWERGARD

PROTECTION POWERGARD

MAINTENANCE POWERGARD

PROTECTION POWERGARD

PROTECTION PLUS POWERGARD



DES FAITS, PAS DES SUPPOSITIONS

N'avez-vous jamais voulu passer votre machine aux rayons X pour voir ce qu'il se passe à l'intérieur ? La révision Expert Check est ce qui s'en rapproche le plus : un diagnostic minutieux de tous les composants clés (y compris les capteurs, l'électronique et le logiciel) au moyen de listes de vérification de terrain minute par minute et d'outils utilisés exclusivement par les concessionnaires John Deere. Vous obtenez un rapport détaillé expliquant exactement l'état de votre machine, les interventions nécessaires et quand les réaliser.

DES PRIX CLAIRS

Sur la base de ce rapport, vous nous dites précisément ce que vous voulez que nous fassions. Grâce à Expert Check, vous bénéficiez d'une tarification transparente et de forfaits tout-en-un pour les pièces et le travail.



PIÈCES DE RECHANGE ET RÉPARATIONS



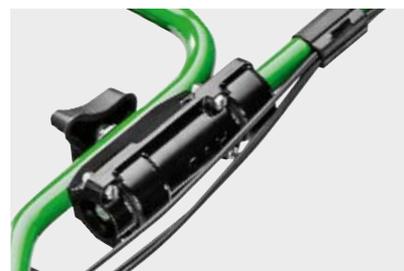
Même un équipement John Deere finit par exiger des réparations. Ce jour-là, votre concessionnaire fera le maximum pour réduire autant que possible le temps d'immobilisation de votre machine. Grâce à un atelier de pointe et à une équipe de mécaniciens parfaitement formés, vous bénéficierez d'une assistance professionnelle, disposant des dernières mises à jour et nouveautés. Votre concessionnaire peut également vous fournir sous 24 heures tout ce dont vous avez besoin pour les petites interventions que vous réalisez vous-même, même si votre machine est ancienne.



TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

UN CONCENTRÉ DE PERFORMANCES POUR LES PETITES SUPERFICIES

Nos tondeuses à conducteur marchant sont conçues pour une utilisation sans effort au quotidien. Elles sont dotées d'une robuste unité de coupe en aluminium résistante à la corrosion à renforts en acier et se déclinent en différents modèles. Elles ne craignent pas les travaux difficiles.



RÉDUCTION DES VIBRATIONS

Travaillez plus longtemps, en toute sécurité. Grâce au système anti-vibrations, vous n'aurez plus besoin d'interrompre votre journée de travail aussi fréquemment.



SYSTÈME INTELLIGENT

Le dispositif d'embrayage de la lame (BBC) interrompt la rotation de la lame sans arrêter le moteur. Vous pouvez ainsi déplacer la machine sans tondre et vous gagnez du temps lorsque vous videz le bac. (JX90CB)



C43

Largeur de coupe : 43 cm



PRO 47V

Largeur de coupe : 47 cm

Vitesse variable : 2,7 – 4,5 km/h

Légère : 47,5 kg



JX90C

Largeur de coupe : 54 cm

Vitesse variable : 2,7 – 4,8 km/h



JX90CB

Largeur de coupe : 54 cm

Vitesse variable : 2,7 – 4,8 km/h

Dispositif de débrayage de la lame



C52KS

Largeur de coupe : 50 cm

Vitesse variable : 2,9 – 4,8 km/h



PRO 53MV

Largeur de coupe : 53 cm

Vitesse variable : 2,6 – 4,1 km/h



ROBUSTESSE

Résistant à la corrosion et aux chocs, le châssis en aluminium intègre des renforts en acier internes et externes supplémentaires, pour une longévité accrue.



D45C

Largeur de coupe : 45 cm

Moteur essence à soupapes en tête

TRACTEURS DE JARDIN DIESEL

SÉRIE X940

Nos robustes modèles X940, X948 et X949 offrent la combinaison parfaite entre performances, facilité d'utilisation et confort. Disponibles dans différentes configurations, notamment 2 ou 4 roues motrices et direction sur les 4 roues, ils répondront à toutes vos exigences.





MOTEUR FIABLE À COUPLE ÉLEVÉ

Le moteur diesel 3 cylindres délivre un couple élevé pour alimenter tous les outils. Efficace, la combustion réduit les émissions et la consommation de carburant. Le capot repensé améliore la ventilation, ce qui réduit les températures de refroidissement.



BIEN PLUS QUE DE SIMPLS TONDEUSES

La tonte de précision ne constitue que l'un des aspects de l'entretien professionnel des espaces verts. Munis de l'outil adéquat, les tracteurs X940 prennent soin de vos allées et bordures avec la même efficacité.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE ET DIRECTION ASSISTÉE HYDRAULIQUE

Les nouveaux modèles de la série X940 sont simples à utiliser et à manœuvrer grâce à leurs pédales Twin Touch et à leur direction assistée de série.



CHÂSSIS EN ACIER MÉCANOSOUDE

Le châssis intégral en acier mécanosoudé est ultrarésistant. Le pare-chocs avant intégré supporte les masses avant, tandis que l'essieu avant en fonte nodulaire renforce la solidité.



SIMPLICITÉ DES COMMANDES HYDRAULIQUES

Les leviers ergonomiques lèvent et abaissent hydrauliquement l'unité de coupe et les outils. La position de flottement permet aux outils arrière de suivre parfaitement les reliefs du terrain. Les commandes intuitives facilitent l'utilisation.



BAC DE RAMASSAGE À 3 COMPARTIMENTS

Un bac de ramassage de 500 litres à 3 compartiments et turbine à débit élevé est également disponible pour tous les modèles.



PROTECTION ANTI-RETOURNEMENT

Tous les modèles de la série X940 sont dotés d'un système robuste de protection anti-retournement (ROPS) pour protéger les opérateurs pendant l'utilisation. Il est possible de replier temporairement la barre pour travailler sous des arbres ou des broussailles.

PLATEAUX DE COUPE DE LA SÉRIE X940

Ces plateaux de coupe professionnels sont produits à partir d'une plaque d'acier unique, puis revêtus d'un produit antirouille au cours d'un processus spécial en deux étapes. L'entraînement mécanique est conçu pour durer et l'embrayage de prise de force refroidi par huile ne requiert quasiment aucun entretien. Avec la fonction MulchControl en option, votre plateau de coupe à éjection latérale passe en mode mulching en moins de 30 secondes. Le plateau de coupe à éjection latérale est idéal pour les herbes hautes.

Grâce à l'important chevauchement des lames, vous ne manquerez aucun brin d'herbe, même dans les virages.

Passez du mulching à l'éjection latérale avec la fonction MulchControl en option.

En plus d'être durable et polyvalente, la conception de la coupe avec la partie supérieure plate assure que la partie inférieure est régulière, pour une qualité de coupe optimale.



Le rebord ourlé renforce l'unité de coupe et protège les arbres et les clôtures pendant la tonte.

Le large rouleau et les roues de jauge réglables évitent l'arrachage du gazon sur terrain difficile ou irrégulier.

Le profil spécial de l'unité redresse l'herbe pour une coupe nette et précise.



PLATEAU DE COUPE À ATTELAGE RAPIDE

Connexion et déconnexion des unités de coupe sans outil et sans effort. Il suffit de reculer lentement la machine vers l'unité jusqu'à enclenchement (en option).



TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE

La console d'instruments numérique facile à lire, même en plein soleil, garantit un diagnostic rapide. Elle comporte une plage cible représentant la « meilleure zone de coupe » pour améliorer la qualité de coupe, ainsi que des témoins de « séquence de démarrage » pour identifier tout problème d'interverrouillage au démarrage.



RÉGLAGE AISÉ DE LA HAUTEUR DE COUPE

La molette située sur la plateforme de conduite permet d'ajuster la hauteur de coupe par incréments de 6 mm (0,25").

SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE X940

- Pédales Twin Touch
- Régulateur de vitesse
- Système de relevage de l'unité de coupe : hydraulique
- Engagement de l'unité de coupe : électrique
- En option : kit d'homologation route

CHOIX DE PLATEAUX DE COUPE

122 cm (48") à éjection latérale

137 cm (54") à éjection latérale

152 cm (60") à éjection latérale

- Hauteur de coupe : 25 – 133 mm, par incréments de 6 mm



X940

24,5 ch (18 kW) à 3 400 tr/min (Phase V)
Vitesse en marche avant : 13,7 km/h
Direction assistée hydraulique, 2 roues avant
2 roues motrices

– Bac de ramassage : en option



X948

24,5 ch (18 kW) à 3 400 tr/min (Phase V)
Vitesse en marche avant : 13,7 km/h
Direction assistée hydraulique, 2 roues avant
4 roues motrices

– Bac de ramassage : en option



X949

24,5 ch (18 kW) à 3 400 tr/min (Phase V)
Vitesse en marche avant : 13,7 km/h
Direction assistée hydraulique, 4 roues
4 roues motrices

– Bac de ramassage : en option

TRACTEURS DE JARDIN DIESEL

X950R

Ce tracteur de jardin ultra-confortable à éjection arrière possède un moteur diesel à couple élevé et des moteurs de roues renforcés, pour des performances élevées et constantes tout au long de la journée, ainsi qu'un châssis robuste et un plateau de coupe en acier qui vous garantiront de longues années de service.



LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR

Châssis en acier mécanosoudé, puissante unité de coupe en acier embouti, moteur diesel 3 cylindres à couple élevé et moteur de roues renforcés s'associent pour vous offrir une résistance et des performances incomparables. Le tout assisté d'une direction hydrostatique, d'une colonne de direction réglable, de commandes ergonomiques et d'un siège à dossier surélevé garant de votre confort tout au long de la journée.



ÉJECTION ARRIÈRE

Disponible uniquement en configuration à éjection arrière, ce tracteur de jardin répartit uniformément les déchets de tonte sur toute la largeur de coupe, une solution idéale lorsque vous n'utilisez pas de bac de ramassage.

INTUITIF

La simplicité d'utilisation poussée à l'extrême : le **levier multifonction** place toutes les commandes de l'unité de coupe et du bac de ramassage à portée de main.



SUR MESURE

Décliné en deux largeurs d'unité de coupe, avec un bennage au sol ou en hauteur et une multitude d'options pratiques, le tracteur de jardin diesel X950R possède tout ce dont vous avez besoin pour réaliser de nombreuses tâches de manière efficace et rentable.

CAPTEUR DE REMPLISSAGE À ULTRASONS

Vous vous êtes déjà retrouvé avec le bac de ramassage plein au milieu du terrain ? Précis et fiable, le nouveau capteur de remplissage à ultrasons surveille en temps réel le niveau du bac pendant que vous tondez.



PUISSANT

Le moteur diesel 3 cylindres de 25,2 ch (18,5 kW) délivre un couple élevé pour tous vos outils. Sa combustion efficace réduit les émissions et la facture de carburant, tandis que le capot améliore la circulation d'air pour un meilleur refroidissement.



TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE

Conçu pour améliorer la visibilité et les diagnostics, la console offre de nombreuses fonctionnalités intéressantes qui renforcent la qualité de la coupe et optimisent votre travail.



GRANDE AUTONOMIE

D'une capacité de 650 litres, le bac à bennage en hauteur limite les vidages. Il se vide au milieu de votre conteneur ou de votre benne pour un remplissage efficace et régulier.

OPTIONS DE BENNAGE EN HAUTEUR OU AU SOL

Vous pouvez accrocher et décrocher le bac en quelques secondes, et l'ouvrir, le relever et le vider à bas régime grâce à une pompe hydraulique distincte. Choisissez l'option de bennage au sol ou l'option de bennage en hauteur pour un déchargement en toute sécurité jusqu'à 2 mètres.



PRÉCISION

Exceptionnelle, la technologie de suivi de trajectoire du bac simplifie la tonte à proximité de clôtures, de murs et d'obstacles avec le bac de ramassage. Résultat : plus de sérénité et de productivité, et moins de soucis.



CONFIGURABLE

Choisissez entre un plateau de coupe de 122 cm (48") ou de 137 cm (54") de large.



KIT D'HOMOLOGATION (EN OPTION) :

Vous devez emprunter la voie publique entre deux sites ? Ce kit contient tout ce dont vous avez besoin pour le faire en toute sécurité et dans le respect de la réglementation.



X950R

25,2 ch (18,5 kW) à 3 200 tr/min (Phase V)
Vitesse en marche avant : 14,5 km/h
Régulateur de vitesse
Direction assistée hydraulique, 2 roues avant
Ramassage arrière
Siège Comfort

- Pédales Twin Touch
- Système de relevage de l'unité de coupe : hydraulique
- Engagement du plateau de coupe : électrique

CHOIX DE PLATEAUX DE COUPE À ÉJECTION ARRIÈRE

122 cm (48")
137 cm (54")

CHOIX DE BACS DE RAMASSAGE

Bannage au sol (570 l)
Bannage en hauteur (650 l)*

* Masses avant requises pour le bannage en hauteur.

EN OPTION

Kit de déflecteur arrière
Béquille pour bac de ramassage
Kit d'homologation route
Attelage avant
Prise de force avant
Cabine

TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

UNE PARFAITE MAÎTRISE, INSTANTANÉMENT

Au moins 20 % plus rapides que les tondeuses frontales, nos tondeuses à rayon de braquage zéro vous permettront de faire des économies à chaque utilisation. Extrêmement maniables et construites pour durer des années, la tondeuse Z997R et le nouveau modèle Z994R sont équipés d'un puissant moteur et d'un plateau de coupe de grande capacité.



360°



ROTATION SUR PLACE

La maniabilité de nos tondeuses à rayon de braquage zéro est sans égale. Elles sont si agiles qu'elles peuvent contourner les arbres, les massifs de fleurs et autres obstacles sans s'arrêter ni ralentir.



MAÎTRISE INÉGALÉE

Pilotage simple grâce aux manettes rembourrées. Un simple contacteur commande le relevage et l'abaissement de l'unité de coupe, ainsi que le désengagement des lames (Z997R uniquement).



RÉGLAGE AISÉ DE LA HAUTEUR DE COUPE

Le sélecteur de hauteur de coupe est judicieusement placé sur la console droite.



PLATEAU DE COUPE À ÉJECTION LATÉRALE

Les plateaux de coupe 7-Iron Pro à éjection latérale en acier embouti de forte épaisseur (4,6 mm) bénéficient d'un entraînement mécanique leur permettant de venir à bout des applications les plus difficiles. Ils peuvent également être équipés d'un kit mulching.



CONFORT DE TRAVAIL

Le siège ComfortGlide avec suspension avant/arrière supplémentaire est entièrement réglable pour garantir votre confort et votre productivité tout au long de la journée. Il est équipé d'accoudoirs, d'une molette de réglage de la réponse de la suspension et de trois leviers : un pour le réglage avant/arrière, un pour le soutien lombaire et un pour l'inclinaison du dossier.



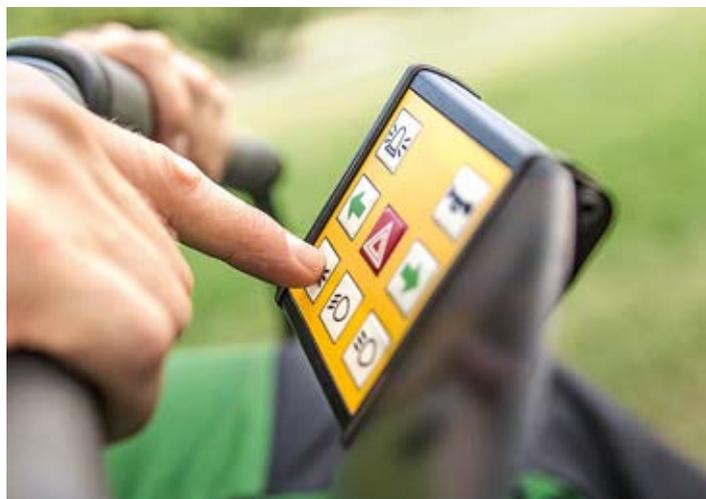
SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN

Les principaux composants du moteur sont facilement accessibles sous le capot. Le siège se relève pour permettre l'accès au système hydraulique, tandis que la plateforme s'ouvre sur les arbres de l'unité de coupe.



KIT D'HOMOLOGATION ROUTE

Écran tactile intuitif avec clignotants, à portée de main (en option).



Z994R

24,7 ch (18,4 kW) à 3 200 tr/min (Phase V)
--

Vitesse en marche avant : 16,9 km/h

Largeur de coupe : 137 cm (54")



Z997R

28,6 ch (21 kW) à 2 800 tr/min (Phase IIIA)

Vitesse en marche avant : 18,5 km/h

Largeur de coupe : 153 cm (60")

Largeur de coupe : 183 cm (72")

37,4 ch (27,5 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)
--

Vitesse en marche avant : 18,5 km/h

Largeur de coupe : 183 cm (72")

PNEUS RADIAUX MICHELIN X TWEEL TURF (EN OPTION)

Oubliez les crevaisons et les pressions des pneus inégales. Les pneus radiaux non pneumatiques Michelin X Tweel Turf résistent aux objets pointus, glissent en douceur sur les obstacles et durent 3 fois plus longtemps que les pneus conventionnels.



COUPE HOMOGENE

Une pression des pneus hétérogène peut entraîner une inclinaison de l'unité de coupe et un résultat irrégulier. C'est impossible avec les pneus radiaux non pneumatiques Michelin X Tweel Turf : un souci de moins pour vous et vos opérateurs.



CONDUITE EN DOUCEUR

Les pneus radiaux non pneumatiques Michelin X Tweel Turf amortissent beaucoup mieux les secousses que les systèmes classiques composés d'une roue et d'un pneu. Le franchissement d'obstacles et de trottoirs est ainsi moins brutal, pour vous comme pour votre machine.



SUIVEZ LA BONNE VOIE

Les rayons pleine largeur en polyrésine se déforment jusqu'à ce que votre machine roule pratiquement sur des chenilles ! Ce système a un impact considérable sur la traction et réduit la pression exercée sur votre précieux gazon.



MOINS DE SOUCIS

Les pneus radiaux non pneumatiques Michelin X Tweel Turf peuvent rouler sans problème sur des épines ou des morceaux de verre. Finis les temps d'immobilisation coûteux pour changer les roues ou réparer les pneus !



DÉPLACEMENT EN DOUCEUR

L'aire de contact radiale d'un pneu Michelin X Tweel Turf dure 3 fois plus longtemps que celle d'un pneu conventionnel. Elle est également plus large, ce qui améliore la traction et allège l'empreinte de votre machine.

TONDEUSES ROTATIVES FRONTALES

RAPIDITÉ, QUALITÉ ET PERFORMANCE SUR LE ROUGH

Les tondeuses rotatives frontales TerrainCut de la série 1500 sont spécialement conçues pour offrir des résultats remarquables en tonte d'herbe dense à vitesse élevée. Sûres et confortables pour les opérateurs, elles sont notamment dotées d'unités de coupe 7-IRON de grande capacité, d'un puissant moteur à couple élevé et d'une transmission 4RM exceptionnelle.





POLYVALENCE

La série TerrainCut excelle dans les applications de tonte professionnelle, mais pas uniquement. Il est possible de facilement remplacer l'unité de coupe par une lame frontale de 152 cm (60") pour réaliser une multitude d'autres tâches.



COMMANDES INTUITIVES ET ERGONOMIQUES

La console centrale et les commandes à code couleur simplifient l'utilisation de la tondeuse. Les pédales de transmission Twin Touch suivent le mouvement naturel des pieds. Ces tondeuses sont équipées de série d'une commande électrique de prise de force permettant d'engager le plateau de coupe.

DES TONDEUSES INFATIGABLES

Nos tondeuses rotatives frontales possèdent un système de refroidissement silencieux, efficace, facile à nettoyer et à entretenir. Le réservoir de carburant de 60 litres confère jusqu'à 10 heures d'autonomie, tandis que le moteur diesel à 3 cylindres refroidi par eau exploite l'injection directe pour maximiser les économies et les performances de coupe.



CHÂSSIS RENFORCÉ

En répartissant mieux les contraintes, le châssis renforcé accroît la résistance globale de ces tondeuses et permet de rapprocher leurs composants du sol afin d'abaisser leur centre de gravité.





MOTRICITÉ ET ENDURANCE SUPÉRIEURES

Grâce à son module hydrostatique surdimensionné, son grand radiateur d'huile, ses freins à disques humides et son embrayage de prise de force refroidi par huile, cette transmission ne recule devant aucune tâche. Les bordures, les pentes et l'herbe grasse ne lui posent aucun problème : le mode 4 roues motrices fonctionne avec un essieu mécanique et possède un blocage de différentiel de série.



GRAND CONFORT DE CONDUITE

La colonne de direction inclinable et le siège réglable permettent à l'opérateur de trouver la position de conduite idéale en quelques secondes. Optez pour un siège ergonomique à suspension mécanique ou un siège à suspension pneumatique Air Ride avec accoudoirs, pour une productivité maximale tout au long de la journée.



ROUES INCREVABLES

Rien ne peut arrêter ces roues pivotantes semi-pneumatiques increvables, y compris lorsqu'elles sont perforées.



RÉGLAGE AISÉ DE LA HAUTEUR DE COUPE

Gagnez du temps grâce au système de réglage facile et rapide de la hauteur de coupe.



PLATEAU DE COUPE 7-IRON PRO À ÉJECTION LATÉRALE

Ce plateau de coupe à éjection latérale en acier embouté de 4,6 mm d'épaisseur est conçu pour les applications les plus difficiles. Il peut également être équipé d'un kit mulching.



PLATEAU DE COUPE FASTBACK À ÉJECTION ARRIÈRE

Ce plateau de coupe à éjection arrière en acier embouté de 4,6 mm d'épaisseur peut être équipé d'un kit mulching. Les plateaux de coupe à éjection arrière sont particulièrement adaptés aux zones fréquentées par le public.

SUR TOUS LES MODÈLES DE TONDEUSES ROTATIVES FRONTALES

- Transmission hydrostatique 4RM
- Largeur de coupe :
153 cm (60") ou
183 cm (72") à éjection latérale,
158 cm (62") ou
183 cm (72") à éjection arrière



1550

24,2 ch (17,8 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)

Une gamme de vitesses



1570

30,9 ch (22,7 kW) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) /
37,4 ch (27,5 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)

Bac de ramassage GLC1500 en option (600 l)

Une gamme de vitesses



1575

30,9 ch (22,7 kW) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) /
37,4 ch (27,5 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)

Cabine Comfort

Une gamme de vitesses



1580

38,2 ch (28,1 kW) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) /
37,4 ch (27,5 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)

Bac de ramassage GLC1500 en option
(600 l ou 900 l)

Deux gammes de vitesses



1585

38,2 ch (28,1 kW) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) /
37,4 ch (27,5 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)

Cabine Comfort

Bac de ramassage GLC1500 en option
(600 l ou 900 l)

Deux gammes de vitesses



SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN

Entretien sa machine n'a jamais été aussi simple ! Tous les points de contrôle quotidiens sont facilement repérables et accessibles, et l'unité de coupe pivote pour faciliter le nettoyage et le remplacement des lames.

CABINE COMFORT

Quelle que soit l'ampleur de la tâche, la cabine Comfort vous permet de travailler confortablement. Entièrement intégrée, elle combine de nombreuses fonctionnalités innovantes au service d'un environnement de travail haut de gamme. Son intérieur spacieux est entouré de vitres incurvées offrant une visibilité sur 360 degrés et demeure ultra-silencieux, notamment grâce à ses tapis de sol en mousse acoustique.



CONCEPTION INTELLIGENTE

L'opérateur bénéficie d'une vue dégagée sur la tâche en cours. La garde au toit généreuse et les vitres incurvées sur les quatre côtés contribuent à la sensation d'espace dans la cabine, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur et améliore sa productivité globale.

CLIMATISATION

Notre cabine installée en usine vous garantit des conditions de travail agréables par tous les temps. Avec son système de chauffage et de climatisation intégré, cette cabine totalement étanche est équipée d'un siège à suspension pneumatique rembourré, de deux phares de travail avant, d'un essuie-glace avant à deux vitesses et de feux de détresse avant et arrière.



CARACTÉRISTIQUES HAUT DE GAMME

Cette cabine dispose de toutes les fonctionnalités dont vous avez besoin pour vous simplifier la vie et augmenter votre productivité, notamment un essuie-glace avant à deux vitesses et des phares avant de toit optimisant la visibilité.

BAC DE RAMASSAGE GLC1500

La turbine hydraulique du bac GLC1500 assure un ramassage efficace de l'herbe coupée en améliorant la constance du flux. Grâce à son système hydraulique, le bac se relève et s'abaisse rapidement, ce qui limite les temps de vidage. Si la capacité de ramassage standard de 600 litres ne suffit pas, optez pour la version de 900 litres.



HAUTEUR ET PORTÉE

La version à bannage en hauteur vous permet de vider le bac directement dans des bennes et des remorques et affiche une excellente portée, pour un remplissage uniforme.



COMPACT ET EFFICACE

Lorsqu'il est installé, ce bac n'est pas plus large que l'unité de coupe. La turbine est ainsi protégée et la tondeuse est plus maniable tant en fonctionnement qu'au moment de la charger et de la décharger sur un véhicule de transport.



TONDEUSES ROTATIVES GRANDE LARGEUR

UNE PRODUCTIVITÉ SANS COMPROMIS



TERRAINCUT

TONDEUSE DE ROUGHS 9009A

Nous avons conçu la nouvelle tondeuse 9009A pour qu'elle réponde à vos trois grandes priorités : disponibilité, performances et coûts d'exploitation. Avec sa grande largeur de coupe, ses technologies de pointe et ses fonctionnalités avancées, cette machine a été développée dans un souci de capacité et de longévité maximales.



UNITÉS DE COUPE AMÉLIORÉES

Avec leur système d'articulation dans les deux directions, les cinq unités de coupe rotatives de 68,6 cm (27 po) épousent les reliefs de très près pour une finition parfaite. Fabriquées en acier de calibre 10, ces unités de coupe durables sont dotées de roues pivotantes à l'avant qui facilitent les demi-tours, tandis que les divers rouleaux arrière disponibles assurent un fini parfait.

PERFORMANCES DURABLES

Même à vitesse de tonte élevée, la robuste unité de coupe à éjection arrière combine excellente qualité de coupe et élimination homogène des résidus. La transmission 4RM ne recule devant aucun dévers et garantit une tonte régulière en pente, sans zone non coupée.



TOUJOURS SUR LA BONNE VOIE

Grâce à son système avancé de diagnostic embarqué, un réglage de la hauteur de coupe rapide et sans outil, et de notre légendaire qualité de fabrication, la tondeuse 9009A offre une disponibilité maximale.



TRANSMISSION eHYDRO

La nouvelle transmission « eHydro » améliore le confort de l'opérateur tout en réduisant sa fatigue grâce à ses pédales simples d'utilisation. Avec ce système souple et réactif, allié au régulateur de vitesse et à la gestion de la vitesse de demi-tour, vous disposez d'une machine particulièrement intelligente.

RÉGLAGE AISÉ DE LA HAUTEUR DE COUPE

Vous n'avez pas besoin d'outils pour ajuster la hauteur de coupe. Placez simplement la manette sur le réglage souhaité, et c'est parti ! La modification de la hauteur de coupe est nettement plus rapide que sur d'autres systèmes, pour une productivité supérieure et une réduction des coûts d'utilisation.

RÉGLAGE DES VITESSES DE TONTE, DE TRANSPORT ET DE DEMI-TOUR

Les machines John Deere vous offrent la possibilité de régler la vitesse dans les demi-tours pour mieux préserver le gazon entre les passages. La console TechDisplay protégée par un mot de passe vous permet de définir les vitesses de tonte et de transport, garantissant d'excellents résultats (et la sérénité) quelle que soit la personne aux commandes de la machine.



9009A

55,9 ch (41,1 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)
Largeur de coupe totale : 274 cm (108")
Vitesse de tonte : 0 – 12,8 km/h (0 – 8 mph)
Transmission hydrostatique à 2 pédales

CONFIGURATION ACCÉLÉRÉE

Grâce aux fonctions intelligentes, comme la console TechControl et la transmission eHydro, vous passez moins de temps à régler manuellement la tondeuse lorsque le terrain ou les conditions météorologiques changent.



TONDEUSES ROTATIVES GRANDE LARGEUR

1505 / 1515 SÉRIE II

Affichant une remarquable motricité et un puissant moteur 4 cylindres, nos tondeuses rotatives 1505 et 1515 série II viennent facilement à bout des gazons hauts et denses et se jouent des terrains irréguliers. Les carters de coupe hydrauliques garantissent des performances élevées quelles que soient les conditions. La colonne de direction réglable, le siège à suspension pneumatique, la cabine Comfort en option et l'accoudoir CommandARM ergonomique aux commandes accessibles du bout des doigts aident, quant à eux, les opérateurs à rester productifs tout au long de la journée.



MOINS DE VIBRATIONS, MOINS DE BRUIT

Les lames à entraînement hydraulique limitent le bruit et les vibrations. Par ailleurs, le bas régime moteur et le système d'échappement high-tech contribuent également au silence de la machine.

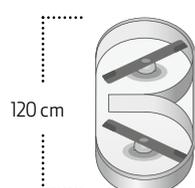
CONFORT SUR ROUTE

La suspension avant de l'unité de coupe (accumulateur à pression de gaz) s'active automatiquement sur route. Alliée au siège Comfort, elle vous assure des déplacements des plus agréables.



CONFORT DE TRAVAIL

La cabine Premium en option, avec son système de chauffage, sa climatisation et sa visibilité panoramique, crée un environnement de travail silencieux et spacieux. La colonne de direction s'incline, le siège à suspension pneumatique est entièrement réglable, et l'accoudoir CommandARM reste solidaire du siège.



TONDEZ SANS DIFFICULTÉ LES ZONES DIFFICILES D'ACCÈS ET LES ABORDS DE POINTS D'EAU (1515 UNIQUEMENT)

Les carters latéraux sont escamotables pour renforcer la polyvalence et éviter d'endommager la machine sur des arbres, des bordures et autres obstacles. La visibilité est exceptionnelle grâce à la position optimisée de l'opérateur, à la console surbaissée et à la position de l'unité latérale.

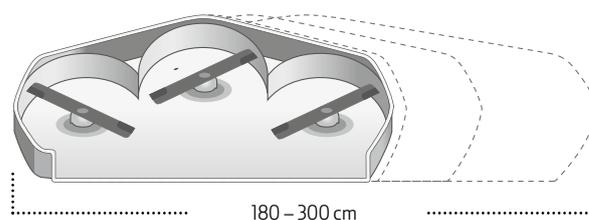
POUR LE MODÈLE 1515

CARTERS DE COUPE

Largeur de coupe, en cm (") et type d'éjection	285 (112) AU TOTAL, UNITÉ AVANT DE 180 (72) À ÉJECTION ARRIÈRE, UNITÉ LATÉRALE DE 120 (47) À ÉJECTION ARRIÈRE
Fabrication	Par usinage
Nombre de lames	5
Hauteur de coupe, en mm (po)	Avant : 30 – 105 (1,2 – 4,1) Latérale : 30 – 105 (1,2 – 4,1)
Largeur de transport, en m (po)	1,85 (73)
Kit de mulching	En option

CHOIX DES CARTERS DE COUPE

Nous proposons plusieurs options : un carter à éjection latérale de 180 cm, et des carters à éjection arrière de 183 cm à 300 cm. Nos carters de coupe à éjection arrière Fastback sont équipés de plaques de guidage qui répandent parfaitement les débris.



POUR LE MODÈLE 1505

CARTERS DE COUPE

Largeur de coupe, en cm (") et type d'éjection	180 (72) À ÉJECTION LATÉRALE	180 (72) À ÉJECTION ARRIÈRE	223 (88) À ÉJECTION ARRIÈRE	300 (118) À ÉJECTION ARRIÈRE
Fabrication	Par usinage	Par usinage FastBack	Par usinage	Par usinage FastBack
Nombre de lames	3	3	4	5
Hauteur de coupe, en mm (po)	30 – 105 (1,2 – 4,1)	25 – 152 (1 – 6)	30 – 105 (1,2 – 4,1)	25 – 152 (1 – 6)
Largeur de transport, en m (po)	1,85 (73)	1,85 (73)	2,3 (91)	2,09 (82)
Kit de mulching	En option	En option	En option	En option



COUPE EFFICACE

L'entraînement hydraulique de l'unité de coupe maintient constant le régime des lames, même en conditions difficiles. Les coupleurs hydrauliques sont gages d'un attelage/dételage aisé de l'unité et des outils à entraînement hydraulique.



SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN

Le robuste châssis, le carter de coupe à courroies en Kevlar et le système hydraulique participent à la longévité de ces tondeuses. Tous les points d'entretien sont facilement accessibles, tandis que le module de contrôle White Box à LED améliore et accélère les diagnostics.

UN DÉMARRAGE SUR LES CHAPEAUX DE ROUES

Le moteur Yanmar 4 cylindres refroidi par eau, à injection directe garantit des performances maximales dès le démarrage et offre une vitesse de pointe de 25 km/h.

UNE PRODUCTIVITÉ PRÉSERVÉE QUEL QUE SOIT LE TERRAIN

Les 4 roues motrices de série et le blocage de différentiel font de ces tondeuses de véritables tout-terrain. Dans les zones difficiles, une vanne de report de charge intelligente transfère le poids du carter de coupe vers les roues motrices pour une motricité encore supérieure.



MAÎTRISE TOTALE

Réglable, l'accoudoir CommandARM reste solidaire du siège, pour un confort maximal. Il permet de commander du bout des doigts les principales fonctions de la machine et dispose de commandes électroniques de montée et descente de l'unité avant. La fonction de tontes croisées vous permet, en outre, de soulever l'unité dans les virages.



1505 / 1515

48 ch (35,3 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA)
Transmission hydrostatique 4RM
Vitesse de tonte maximale de 24,1 km/h
Blocage du différentiel

TONDEUSES ROTATIVES GRANDE LARGEUR

1600T SÉRIE III

Avec sa remarquable traction et une largeur de coupe pouvant atteindre 325 cm, ce modèle diesel à couple élevé peut couvrir pas moins de 3,5 hectares par heure. La tondeuse 1600T série III maîtrise facilement les pentes et délivre une coupe exceptionnelle, même dans les gazons les plus épais.



UNE TONTE AISÉE DES GRANDES SUPERFICIES

Le siège à suspension pneumatique, entièrement réglable et à commandes ergonomiques, aide l'opérateur à rester concentré toute la journée.



MOTRICITÉ HORS PAIR EN CÔTE

La tondeuse 1600T série III propose un mode 4RM ponctuel ou permanent et un blocage de différentiel de série. Les carters latéraux sont capables de tondre à une inclinaison de -20 à +45 degrés, pour une coupe nette et précise.



MOTEUR HAUTES PERFORMANCES

Le moteur diesel 4 cylindres turbocompressé 16 soupapes à injection directe de 60 ch (44 kW) fournit suffisamment de puissance et de couple pour offrir des performances optimales. Il bénéficie également d'un montage isolé pour minimiser l'exposition aux vibrations.



158 cm



239 cm



325 cm



SYSTÈME AVANCÉ D'ABSORPTION DES CHOCS

Les carters latéraux s'escamotent pour éviter tout dommage lié à des obstacles.

UNITÉ DE COUPE ROBUSTE

Les carters de coupe sont fabriqués en acier de forte épaisseur, avec une barre de protection supplémentaire de 19 mm, ainsi que des moteurs isolés du carter pour réduire les vibrations.



1600T SÉRIE III

60 ch (44 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
Transmission hydrostatique, entraînement des moteurs de roues
Vitesse de tonte maximale de 23 km/h
Blocage du différentiel

– En option : cabine et homologation route

PRODUCTIVITÉ FLEXIBLE

Pour tondre des lignes étroites, utilisez soit un des carters latéraux et le carter central, soit le carter central uniquement. Le kit mulching Tricycler en option apporte encore plus de flexibilité.

TONDEUSES À 3 CYLINDRES

TESTEZ LES PERFORMANCES DE CHAMPIONNES TOUTES CATEGORIES

Pour un fini impeccable, optez pour une tondeuse 2653B ou 7200A. Elles sont toutes les deux faciles à entretenir et conçues dans un souci de performances, de fiabilité et de simplicité d'utilisation. Le modèle 7200A délivre davantage de puissance et possède une commande de réglage en marche de la largeur de coupe.





RÉGLAGE AISÉ

Les unités de coupe Quick Adjust permettent d'ajuster la hauteur de coupe en un temps record à l'aide d'une simple perceuse et simultanément des deux côtés des cylindres.



SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN

Vous pouvez facilement et rapidement déposer les unités de coupe de 66 et 76 cm (26 et 30") de leurs bras de fixation, puis les reposer pour les entretiens courants.



SYSTÈME DE LARGEUR DE COUPE À LA DEMANDE

Modifiez la largeur de coupe de 173 à 183 cm (68 à 72") sur les unités QA7 de 66,04 cm (26") ou de 203,20 à 213,36 cm (80 à 84") sur les unités QA7 de 76,20 cm (30") à l'aide d'un simple contacteur, sans devoir arrêter la machine. Uniquement sur le modèle 7200A.



TRANSMISSION 3RM PERMANENTE

Cette transmission hydrostatique détecte automatiquement le patinage des roues et redirige la puissance vers les autres roues afin de maintenir une traction constante.



2653B

19,6 ch (14,6 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
Unités de coupe QA7 de 66 ou 76 cm (26 ou 30")
Largeur de coupe de 183 ou 213 cm (72 ou 84")



7200A

24,7 ch (18,4 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
3 unités de coupe QA7 de 66 ou 76 cm (26 ou 30")
Cylindres de 17,8 cm (7") de diamètre
Largeur de coupe à la demande : de 173 à 183 cm (68 à 72")
Vitesse de tonte : 0 – 10 km/h

TONDEUSES À CYLINDRES GRANDE LARGEUR

EFFICACITÉ SUR TOUTE LA LARGEUR DE TRAVAIL



TONDEUSE À CYLINDRES GRANDE LARGEUR 8900A

Légère et spécifiquement conçue pour une capacité et une longévité maximales, la nouvelle tondeuse 8900A PrecisionCut est dotée de cylindres surdimensionnés qui lui procurent une largeur de coupe de 3,3 m, d'une transmission améliorée et de moteurs de cylindres plus grands. Elle est également équipée de la console TechControl, du système Speed Link de réglage des unités de coupe et toutes les autres fonctionnalités qui caractérisent les tondeuses à cylindres grande largeur John Deere.



HAUTES PERFORMANCES

Même en dévers, les unités de coupe plus grandes de la tondeuse 8900A 4RM combinent capacité exceptionnelle, excellente qualité de coupe et dispersion uniforme des résidus.

UNITÉS DE COUPE AMÉLIORÉES

Robustes, les nouvelles unités de coupe de 66 ou 76 cm suivent les reliefs au plus près, pour des finitions à la hauteur de vos attentes.



8900A

49,2 ch (36,7 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 ch (41,1 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)
5 unités de coupe QA7 de 66 ou 76 cm
Largeur de coupe totale : 3,3 ou 2,9 m
Cylindres de 17,8 cm de diamètre
Vitesse de tonte : 0 – 12,8 km/h

CONFIGURATION ACCÉLÉRÉE

Grâce aux fonctions intelligentes, comme la console TechControl et la transmission eHydro, vous passez moins de temps à régler manuellement la tondeuse lorsque le terrain ou les conditions météorologiques changent.



TRACTEURS UTILITAIRES COMPACTS

PRODUCTIVITÉ TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

Grâce à leur ingénierie de pointe, leur construction de qualité légendaire et leurs fonctionnalités innovantes, nos tracteurs utilitaires compacts sont plébiscités par les professionnels soucieux de la qualité de leur travail. Grâce à leurs unités de coupe à haute capacité, aucune tâche ne leur fait peur !



POLYVALENCE

Hormis la tonte, ces bêtes de travail compactes sont capables d'accomplir une multitude d'autres tâches avec le même professionnalisme.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE COMMANDÉE PAR PÉDALES TWIN TOUCH

Plus besoin de passer les vitesses manuellement : tous les tracteurs compacts adaptés à la tonte sont équipés d'une transmission hydrostatique à pédales Twin Touch simples d'utilisation. Les modèles de la série 3R peuvent même être équipés de la transmission PowerReverser en option.



PLATEAUX DE COUPE AUTOCONNECT

Le plateau de coupe AutoConnect se fixe aux tracteurs des séries 1R, 2R et 3R en un rien de temps, directement depuis le siège du tracteur. Il suffit de rouler par-dessus jusqu'à ce que les deux clics confirment que le plateau est en place. Un vrai jeu d'enfant ! Et c'est rapide !



BAC DE RAMASSAGE (EN OPTION)

Cet accessoire accroît la puissance de ramassage de votre tracteur compact grâce à sa turbine et se révèle facile à vider de par son système hydraulique.



CABINE (EN OPTION)

Protégez-vous des intempéries grâce à cette cabine pouvant être équipée, en option, du chauffage et de la climatisation, ou optez pour une cabine ComfortGard Premium (modèles 3R uniquement) pour bénéficier d'une visibilité panoramique incomparable.



1026R

24,8 ch (18,5 kW) à 3 200 tr/min (selon la directive ECE-R-120)
Transmission hydrostatique à 2 gammes, automatiquement commandée par deux pédales
Capacité de levage : 309 kg (à 610 mm derrière les extrémités des bras)
Capacité de traction : 1 370 kg
Poids avec arceau de sécurité ROPS / cabine : 700 kg / 850 kg
Prises de force arrière et ventrale

Choix de plateaux de coupe avec AutoConnect :
 – 137 cm (54")
 – 152 cm (60")



SÉRIE 2R

24,8 ch (18,5 kW) à 3 200 tr/min (2026R) 36,6 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min (2036R) (selon la directive ECE R-120)
Transmission hydrostatique à 2 gammes, automatiquement commandée par deux pédales
Capacité de levage : 400 kg (2026R) / 615 kg (2036R) (à 610 mm derrière les extrémités des bras)
Capacité de traction : 1 712 kg (2026R) ; 2 500 kg (2036R)
Poids avec arceau de sécurité ROPS / cabine : 760 / 920 kg (2026R) ou 1 100 / 1 325 kg (2036R)

Choix de plateaux de coupe avec AutoConnect :
 – 2026R : 137 cm (54") ; 152 cm (60")
 – 2036R : 152 cm (60") ; 183 cm (72")



SÉRIE 3R

32,3 ch (24,1 kW) à 2 600 tr/min (3033R) 36,6 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min (3038R) 44 ch (32,8 kW) à 2 600 tr/min (3045R) (selon la directive ECE R-120)
Transmission eHydro à deux pédales
Capacité de levage : 999 kg (à 610 mm derrière les extrémités des bras)
Capacité de traction : 4 000 kg
Poids avec arceau de sécurité ROPS / cabine : 1 400 kg / 1 700 kg

Choix de plateaux de coupe avec AutoConnect :
 – 152 cm (60")
 – 183 cm (72")

ACCESSOIRES DE TONTE PROFESSIONNELS

SÉRIE X900



1 | CABINE

La toute nouvelle cabine protège l'opérateur des intempéries et des risques inhérents au travail en cours.

2 | SIÈGE

Série X940 et X950R : choisissez le siège Comfort avec dossier réglable et accoudoirs en option, ou le nouveau siège Air Ride à suspension pneumatique.



3 | MASSES ET PORTE-MASSES

Ces masses en fonte sont destinées aux tracteurs munis d'un bac de ramassage. Un porte-masses disponible en option permet de les placer sur les côtés afin d'améliorer la visibilité à l'avant du tracteur et de raccourcir la longueur hors tout de la machine.

4 | REMORQUES

Nous vous proposons deux modèles de remorques robustes, simples à accrocher et conçues pour transporter tous types de matériaux.



5 | KIT DE GARDE-BOUE AVANT POUR SÉRIE X900

Ces garde-boue avant « édition spéciale » protègent la machine de la boue et des débris. Ils se montent sur les roues avant.

6 | PNEUS ET CHÂÎNES

L'utilisation de chaînes pour pneus est recommandée pour améliorer la traction lors de l'utilisation d'outils de déneigement.



7



10



15



8



11



12



16



9



13



14



17



18

7 | LAME DE DÉNEIGEMENT ET POUR MATÉRIAUX

Nettoyez tout sur votre passage avec cette lame de 137 cm. Simple à installer sur l'attelage avant et à démonter, elle pivote de 27 degrés vers la gauche ou la droite.

8 | BALAYEUSE

Débarrassez-vous des débris ou de la neige grâce à cette balayeuse de 132 cm alimentée par la prise de force avant du tracteur. Elle pivote de 27 degrés vers la gauche ou la droite.

9 | FRAISE À NEIGE

Cet outil de qualité industrielle en 2 parties se fixe en un instant sur l'attelage avant.

10 | PROTECTION DE CALANDRE

Protégez l'avant de votre tracteur avec cette protection élégante. Non compatible avec l'attelage avant Quick Hitch.

11 | DÉFLECTEUR

Faites passer facilement votre tracteur de jardin diesel X950R du ramassage arrière à l'éjection arrière grâce à ce kit de déflecteur pratique.

12 | BÉQUILLES

Accrochez et décrochez votre bac de ramassage rapidement et facilement avec cette béquille faite sur mesure pour les systèmes de bennage au sol ou en hauteur (X950R).

PRISE DE FORCE

13 | PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Pour fournir un couple élevé à vos outils arrière, ajoutez une prise de force arrière.

14 | PORTE-MASSES

Installez facilement des masses à l'arrière lorsque vous avez besoin d'un lestage supplémentaire pour travailler en toute sécurité.

ATTELAGES

15 | KIT DE BARRE D'ATTELAGE ARRIÈRE AVEC SUPPORT

Installez la boule d'attelage sur la barre d'attelage ou l'attelage arrière pour le remorquage (X940, X948, X949).

16 | ATTELAGE AVANT

Le système d'attelage avant QuickTatch facilite l'attelage et la commande des outils frontaux, tels que la lame de déneigement et la balayeuse. Son système hydraulique soulève et fait pivoter les équipements.

17 | ATTELAGE 3 POINTS ARRIÈRE

Cet attelage proposé en option permet d'accrocher et de lever facilement de lourds outils arrière. La prise de force arrière, en option, transmet le couple moteur aux accessoires arrière tels que les herse, les pulvérisateurs et les épandeurs (X940, X948, X949).

18 | PNEUS RADIAUX NON PNEUMATIQUES X TWEEL TURF

Améliorez les performances de votre Z994R ou Z997R grâce à cette solution sans air, qui vient remplacer les pneus conventionnels. Reportez-vous pp. 30 – 31 pour plus d'informations.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



X940

X948

X949

SÉRIE X900

MOTEUR			
Type	Diesel	Diesel	Diesel
Constructeur	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Puissance nominale en ch (kW), brute selon SAE J1995	24,5 (18) à 3 400 tr/min (Phase V)	24,5 (18) à 3 400 tr/min (Phase V)	24,5 (18) à 3 400 tr/min (Phase V)
Nombre de cylindres	3, chemises en fonte	3, chemises en fonte	3, chemises en fonte
Injection	Indirecte	Indirecte	Indirecte
Cylindrée	903 cm ³	903 cm ³	903 cm ³
Contenance du réservoir de carburant, l	19,7	19,7	19,7
TRANSMISSION			
Type	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Système d'entraînement	Pédales Twin Touch, 2 roues motrices	Pédales Twin Touch, 4 roues motrices	Pédales Twin Touch, 4 roues motrices
Vitesse max. en marche avant, km/h (mph)	13,7 (8,5)	13,7 (8,5)	13,7 (8,5)
Vitesse max. en marche arrière, km/h (mph)	9,7 (6)	9,7 (6)	9,7 (6)
Régulateur de vitesse	De série	De série	De série
Blocage du différentiel	De série	De série	De série
Freins	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Distributeurs	2 distributeurs à double effet	2 distributeurs à double effet	2 distributeurs à double effet
Débit hydraulique, l/min	21,6	21,6	21,6
DIRECTION ASSISTÉE			
Type	2 roues avant directrices	2 roues avant directrices	4 roues directrices
Rayon de braquage, cm (po)	63,5 (25)	60 (23,6)	53 (21)
PLATEAUX DE COUPE			
Type	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti
Engagement de la prise de force	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Système de relevage/abaissement	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Hauteur de coupe, mm	25 – 133 par incréments de 6 mm	25 – 133 par incréments de 6 mm	25 – 133 par incréments de 6 mm
Largeur de coupe, cm	122 / 137 / 152	122 / 137 / 152	122 / 137 / 152
Nombre de lames	3	3	3
Hauteur de coupe pré réglée	De série	De série	De série
BAC DE RAMASSAGE			
Type	Bac de ramassage à 3 compartiments	Bac de ramassage à 3 compartiments	Bac de ramassage à 3 compartiments
Contenance, l	500	500	500
Hauteur max. de levage, mm (po)	–	–	–
Témoin de remplissage	–	–	–
SIÈGE			
De série	Siège professionnel à haut dossier en 2 parties (hauteur du dossier : 53,3 cm), suspension, accoudoir en option, glissière à 14 positions (14,8 cm)	Siège professionnel à haut dossier en 2 parties (hauteur du dossier : 53,3 cm), suspension, accoudoir en option, glissière à 14 positions (14,8 cm)	Siège professionnel à haut dossier en 2 parties (hauteur du dossier : 53,3 cm), suspension, accoudoir en option, glissière à 14 positions (14,8 cm)
En option	Siège Air Ride à suspension pneumatique	Siège Air Ride à suspension pneumatique	Siège Air Ride à suspension pneumatique
DIMENSIONS			
Longueur, mm	1 905	1 905	1 905
Hauteur sans cabine, mm	Arceau de sécurité ROPS replié : 1 611, Arceau de sécurité ROPS déplié : 1 982	Arceau de sécurité ROPS replié : 1 611, Arceau de sécurité ROPS déplié : 1 982	Arceau de sécurité ROPS replié : 1 611, Arceau de sécurité ROPS déplié : 1 982
Hauteur avec cabine, mm	1 888	1 888	1 888
Poids sans carburant ni unité de coupe, kg	472	513	550
Largeur sans unité de coupe, mm	1 194	1 194	1 219
Garde au sol, mm	180	180	180
Empattement, mm	1 385	1 415	1 415
Pneus avant	18 × 8,50-8	18 × 8,50-10	18 × 8,50-10
Pneus arrière	26 × 12,00-12	26 × 12,00-12	26 × 12,00-12
SÉCURITÉ			
	Système « RIO »	Système « RIO »	Système « RIO »

* Masses avant requises pour le bennage en hauteur.



X950R

	Diesel
	Yanmar
	25,2 (18,5) à 3 200 tr/min (Phase V)
	3, chemises en fonte
	Indirecte
	1116 cm³
	20,4
	Hydrostatique
	Pédales Twin Touch, 2 roues motrices
	14,5 (9)
	9,7 (6)
	De série
	De série, blocage hydraulique
	À disques humides internes
	Distributeur 2 fonctions à commande par monolevier
	20,9
	2 roues avant directrices
	183 à gauche (72), 155 à droite (61)
	Acier embouti, à bords ourlés
	Embrayage électrique
	Hydraulique
	13 positions, 25 – 112 (1 – 4,5)
	122 (48) / 137 (54)
	2
	De série
	Options : bennage au sol ou en hauteur
	Bennage au sol : 570
	Bennage en hauteur : 650*
	Bennage en hauteur : 2 037 (80,2)
	Oui
	Siège professionnel à haut dossier en 2 parties (hauteur du dossier : 53,3 cm [21 po]), suspension, accoudoir en option
	Siège Air Ride à suspension pneumatique
	Bennage au sol : 3 382
	Bennage en hauteur : 3 449
	Arceau de sécurité ROPS replié : 1 706,
	Arceau de sécurité ROPS déplié : 2 078
	1 938
	Bennage au sol : 822
	Bennage en hauteur : 1 014 – avec bac de ramassage
	1 180
	145
	1 470
	18 × 8,5-8
	26 × 12-12
	Système « RIO »



Z994R



Z997R

TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

MOTEUR			
Puissance nominale maximale, ch (kW)	24,7 (18,4) à 3 200 tr/min (Phase V)	28,6 (21) à 2 800 tr/min (Phase IIIA)	37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée	1 267 cm³	1 330 cm³	1 642 cm³
Nombre de cylindres	3	3	3
Injection	Indirecte	Directe	Directe
Lubrification	Sous pression	Sous pression	Sous pression
Refroidissement	Par eau	Par eau	Par eau
Filtre à air	Sec, remplaçable	Sec, remplaçable	Sec, remplaçable
Type de carburant	Diesel (conforme Phase V)	Diesel (conforme Phase IIIA)	Diesel (conforme Phase V)
Contenance du réservoir de carburant	43,6 l	45,5 l	45,5 l
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Système de charge	75 A	75 A	75 A
Tension de la batterie	12 V	12 V	12 V
Compteur horaire	Affichage multifonction standard	Affichage multifonction standard	Affichage multifonction standard
Système de sécurité (détection de présence)	De série	De série	De série
TRANSMISSION			
Pompes hydrauliques	Doubles pompes hydrostatiques transversales	Doubles pompes Kanzaki	Doubles pompes Kanzaki
Moteurs de roues	Tuff Torq	Parker Ross	Parker Ross
Capacité du réservoir hydraulique	12,1 l	12,1 l	12,1 l
Vitesse de déplacement, marche avant	0 – 16 km/h	0 – 18,5 km/h	0 – 18,5 km/h
Vitesse de déplacement, marche arrière	0 – 8,1 km/h	0 – 8,1 km/h	0 – 8,1 km/h
PRISE DE FORCE			
Type	À embrayage électrique	À embrayage hydraulique	À embrayage hydraulique
Entraînement	À courroie trapézoïdale	À disques humides internes	À disques humides internes
FREINS			
Frein de stationnement	Frein à disques	Frein à étriers	Frein à étriers
Commande du frein de stationnement	Levier	Levier	Levier
UNITÉS DE COUPE			
Largeurs / type	137 cm à éjection latérale	152,4 cm à éjection latérale et 152,4 cm à éjection arrière 182,9 cm à éjection latérale	182,9 cm à éjection latérale
Construction de l'unité de coupe	7-Iron PRO (acier embouti monobloc avec renforts) – (sauf pour l'unité de 152,4 cm à éjection arrière)	Éjection latérale : 7-Iron PRO (acier embouti monobloc avec renforts) ; éjection arrière : usiné	7-Iron PRO (acier embouti monobloc avec renforts)
Épaisseur	Acier embouti de 4,6 mm	Éjection latérale : acier embouti de 4,6 mm	Acier embouti de 4,6 mm
Plage de hauteurs de coupe / incréments	2,54 – 14,0 cm / 0,6 cm	3,8 – 12,7 cm / 0,6 cm	3,8 – 12,7 cm / 0,6 cm
LAMES			
Nombre	3	3	3
ROUES ET PNEUS			
Roues (arrière) motrices	24 × 12-12	26 × 12-12	26 × 12-12
Roues (arrière) motrices – Tweel en option	24 × 12N12	26 × 12N12	26 × 12N12
Roues (avant) pivotantes	13 × 6,5-6 increvables	15 × 6-6 increvables	15 × 6-6 increvables
TYPE DE SIÈGE			
Siège	Siège Comfort deluxe avec suspension et accoudoir En option : siège ComfortGlide	Siège Comfort deluxe avec suspension et accoudoir En option : siège ComfortGlide	Siège Comfort deluxe avec suspension et accoudoir En option : siège ComfortGlide
DIMENSIONS			
Longueur hors tout	226 cm	244 cm	244 cm
Largeur hors tout (sans déflecteur)	Unité de coupe de 137 cm à éjection latérale : 175 cm	Unité de coupe de 152 cm à éjection latérale : 188 cm Unité de coupe de 183 cm à éjection latérale : 218,4 cm	Unité de coupe de 183 cm à éjection latérale : 218,4 cm
Hauteur	Arceau de sécurité ROPS déplié : 198 cm	Arceau de sécurité ROPS déplié : 216 cm	Arceau de sécurité ROPS déplié : 216 cm
Poids (avec fluides)	764 kg	Unité de coupe de 152 cm à éjection latérale : 805 kg ; unité de coupe de 152 cm à éjection arrière : 829 kg	Unité de coupe de 183 cm à éjection latérale : 835 kg



1550 1570 1575 1580 1585

TONDEUSES ROTATIVES FRONTALES TERRAINCUT

MOTEUR					
Type	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	24,2 (17,8) à 3 000 tr/min (Phase V)	30,9 (22,7) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	30,9 (22,7) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	38,2 (28,1) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	38,2 (28,1) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée	1260 cm ³	1642 cm ³	1642 cm ³	1642 cm ³	1642 cm ³
Injection	Indirecte	Directe	Directe	Directe	Directe
Transmission	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Entraînement	1 vitesse, 4RM	1 vitesse, 4RM	1 vitesse, 4RM	2 vitesses, 4RM	2 vitesses, 4RM
Blocage du différentiel	De série	De série	De série	De série	De série
Vitesse en marche avant, km/h	0 – 19,3	0 – 19,3	0 – 19,3	Gamme basse = 0 – 13,7 Gamme haute = 0 – 24,1	Gamme basse = 0 – 13,7 Gamme haute = 0 – 24,1
Vitesse en marche arrière	0 – 8	0 – 8	0 – 8	0 – 8	0 – 8
Pneus avant	23 × 10,5-12	23 × 10,5-12	23 × 10,5-12	26 × 12,0-12	26 × 12,0-12
Pneus arrière	18 × 8,5-10	18 × 8,5-10	18 × 8,5-10	20 × 10,0-10	20 × 10,0-10
Type de freins	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes
Frein de stationnement	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Pédales de frein	De série	De série	De série	De série	De série
Prise de force	Avant	Avant	Avant	Avant	Avant
Embrayage de prise de force	Multidisque refroidi par huile, modulé	Multidisque refroidi par huile, modulé	Multidisque refroidi par huile, modulé	Multidisque refroidi par huile, modulé	Multidisque refroidi par huile, modulé
Direction assistée	De série	De série	De série	De série	De série
Confort	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable
Cabine Comfort	Non	Non	Oui	Non	Oui
Bac de ramassage GLC1500	Non	Oui, d'une capacité de 600 l	Non	Oui, d'une capacité de 600 ou 900 l	Oui, d'une capacité de 600 ou 900 l
DIMENSIONS					
Garde au sol, mm	165	165	165	199	199
Hauteur avec arceau de sécurité ROPS, mm	2 121	2 121	S/O (cabine de série)	2 155	S/O (cabine de série)
Hauteur avec arceau de sécurité ROPS replié, mm	1 494	1 494	S/O (cabine de série)	1 532	S/O (cabine de série)
Hauteur avec cabine, mm	S/O	S/O	2 127	S/O	2 164
Longueur hors tout sans unité de coupe, mm	2 218	2 218	2 218	2 218	2 218
Largeur hors tout de l'unité de puissance, mm	1 314	1 314	1 314	1 410	1 475
Empattement, mm	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Poids (sans unité de coupe ni carburant), kg	832	889	1 105,5	962	1 177

152 CM À ÉJECTION LATÉRALE

183 CM À ÉJECTION LATÉRALE

157 CM À ÉJECTION ARRIÈRE

183 CM À ÉJECTION ARRIÈRE

152 CM À ÉJECTION LATÉRALE À UTILISER AVEC LE BAC DE RAMASSAGE GLC1500

183 CM À ÉJECTION LATÉRALE À UTILISER AVEC LE BAC DE RAMASSAGE GLC1500

PLATEAUX DE COUPE

MODÈLES COMPATIBLES	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1570, 1580, 1585W	1570, 1580, 1585			
Largeur de coupe, cm	153	183	158	183	153	183
Hauteur de coupe, cm	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24
Type de boîte d'engrenages	En L	En L	En L	En L	En T	En T
Kit de mulching disponible	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non



9009A

TONDEUSE DE ROUGHS TERRAINCUT

MOTEUR	
Type	Diesel 4 cylindres turbocompressé à injection directe (conforme Phase IIIB)
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée	2 091 cm ³
Filtre à air	Sec à deux éléments
Système de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal
VÉHICULE	
Transmission	Pompe de traction hydraulique à servocommande eHydro
Pompe d'entraînement des plateaux de coupe	Pompe tandem à engrenages
Entraînement des plateaux de coupe	Moteur hydraulique à engrenages en couplage direct
Contenance du système hydraulique, l	45,4
Contenance du réservoir de carburant, l	60,6
Direction	Hydraulique à double biellette et vérin double effet
Pneus avant (roues motrices)	26,5 × 12-12 Ultra Trac
Pneus arrière (roues directrices)	20 × 12 × 10-8, gazon
Pression au sol, psi	12 à 18
Freins	à disques humides automatiques
Arceau de sécurité ROPS et ceinture de sécurité	De série
Poids opérationnel (unités de coupe relevées), kg	1 814
Options disponibles	Toit, lame mulching, lame « High lift », racleur de rouleau arrière
COMMANDES DE L'ACCOUDOIR COMMANDARM	
Accélérateur	Pas de levier d'accélérateur ; commande automatique au pied avec le système AutoPedal ; commande manuelle via la console TechControl
Relevage	Monolevier
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accoudeur CommandARM pour un passage simple et rapide du mode tonte au mode transport
4RM	Système de transmission intégrale GRIP de série, actif en modes transport et tonte
Freins	Commutateur électrique sur l'accoudeur CommandARM pour les freins à disques humides internes
COMMANDES	
Siège	Siège Air Ride à suspension avec ceinture de sécurité et accoudeur ; réglage avant/arrière, réglage en fonction du poids et ajustement du support lombaire
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accoudeur CommandARM pour les freins à disques humides internes
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Marche AV / AR	2 pédales
Affichage	Console TechControl : sur l'accoudeur CommandARM ; affichage des alertes et diagnostics électriques ; rappels d'entretien bien visibles sur grand écran ; réglages rapides des vitesses de tonte et de transport pendant le travail ; vitesse de demi-tour ; LoadMatch et activation/désactivation du report de charge et du régulateur de vitesse ; réglage de la vitesse d'abaissement de l'unité de coupe ; TOUS les réglages sont protégés par mot de passe
DIMENSIONS	
Hauteur avec arceau de sécurité ROPS, cm	222
Longueur, cm	339
Largeur, cm	229
Largeur de coupe, cm	274
Vitesse de tonte, km/h	0 – 12,8
Vitesse de transport, km/h	0 – 20,12
Marche arrière, km/h	0 – 6,4
PLATEAUX DE COUPE	
Largeur des plateaux de coupe, cm	68,58
Hauteur de coupe, cm	1,91 – 10,2 cm ; réglage sans outils
Construction du plateau de coupe	Carter embouti en acier de forte épaisseur avec plaque de protection frontale en acier de 38 mm (1,5 po) de longueur et de 12,7 mm d'épaisseur soudée sur le bord du carter.
Vitesse à l'extrémité des lames, m/min	4 096
Diamètre du rouleau arrière, cm	7,62
Rouleaux avant, cm	12,7
CONFORMITÉ	
Type	CE et ANSI B71.4
Norme de mesure	ISO 11201



1505 / 1515

TONDEUSES ROTATIVES GRANDE LARGEUR

MOTEUR	
Type	Diesel 4 cylindres
Puissance nominale maximale selon ISO 97/68/CE, ch (kW)	48 (35,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA)
Puissance nominale selon ECE R24, ch (kW)	43 (31,6) à 2 600 tr/min
Couple max., Nm à tr/min	135 à 1800
Cylindrée	2 190 cm ³
Injection	Directe
Filtre à air	Double avec indicateur de colmatage
Contenance du réservoir de carburant, l	50
TRANSMISSION	
	HYDROSTATIQUE, ENTRAÎNEMENT DES MOTEURS DE ROUES
VITESSES DE DÉPLACEMENT (INFINIES)	
Marche avant, km/h	24,1
Marche avant, gamme basse, km/h	16
Marche arrière, km/h	8
Commande de la vitesse et du sens de marche	Système à servocommande à pédale unique
Freins	À disques humides sur les moteurs de roues
Refroidissement de l'huile de transmission	Refroidisseur d'huile et de liquide de refroidissement intégré
4RM	De série, moteurs de roues
Blocage du différentiel	De série
Report de charge	De série
DIMENSIONS	
Hauteur sans arceau de sécurité ROPS, m	1,43
Hauteur avec cabine, m	2,09
Longueur hors tout avec unités de coupe, m	2,28
Garde au sol, cm	15
Empattement, m	1,31
POIDS	
Poids avec unité(s) de coupe et arceau de sécurité ROPS, kg	1 575
Poids avec unité(s) de coupe et cabine, kg	1 750
PNEUS	
Avant	26 × 12-12 6 PR
Arrière	20 × 10-10 4 PR
SIÈGE	
	Grammer Maximo M pour plateforme cadre ou XXL pour cabine

**1600T SÉRIE III****TONDEUSES ROTATIVES GRANDE LARGEUR**

MOTEUR	
Type	Diesel 4 cylindres, 4 temps, en ligne, turbocompressé (Phase IIIB)
Puissance nominale en ch (kW), brute selon SAE J1995	60 (44) à 3 000 tr/min (Phase V)
Couple max., Nm à tr/min	159 Nm à 3 000 tr/min
Cylindrée	2 091 cm ³
Injection	Diesel à injection directe
Filtre à air	Sec à deux éléments
Contenance du réservoir de carburant, l	83,3
TRANSMISSION	
	Hydrostatique, entraînement des moteurs de roues
VITESSES DE DÉPLACEMENT (INFINIES)	
Marche avant, km/h	24
Marche avant, gamme basse, km/h	14,5
Commande de la vitesse et du sens de marche	Deux pédales
Freins	À disques humides internes, freins de direction de série
4RM	À la demande ou permanent, marche avant uniquement
Blocage du différentiel	De série, par pédale
Report de charge	Non
DIMENSIONS	
Hauteur avec arceau de sécurité ROPS, m	2,49
Hauteur avec arceau de sécurité ROPS replié, m	1,88
Longueur hors tout avec unités de coupe, m	3,35
Garde au sol, cm	16,5
Empattement, m	1,52
POIDS	
Poids avec unité(s) de coupe et arceau de sécurité ROPS, kg	2 109
PNEUS	
Avant	26 × 12-12
Arrière	18 × 9,5-8
SIÈGE	
	Siège Comfort, siège Air Ride de série

**2653B****7200A****TONDEUSES À 3 CYLINDRES**

MOTEUR		
Type	Diesel 3 cylindres à injection indirecte (conforme Phase V)	Diesel 3 cylindres à injection indirecte
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	19,6 (14,6) à 3 000 tr/min (Phase V)	24,7 (18,4) à 3 000 tr/min (Phase V)
Cylindrée	854 cm ³	1 267 cm ³
Filtre à air	À deux éléments avec indicateur de colmatage	Sec à deux éléments
Contenance du réservoir de carburant, l	28	45,4
Système de refroidissement	Par eau	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal
VÉHICULE		
Transmission	Hydrostatique, 3 roues motrices, motricité identique des 3 roues	Pompe hydrostatique à commande électronique eHydro entraînant les moteurs de roues avec système de transmissions intégrale GRIP de série
Direction	Direction assistée hydraulique	Direction assistée hydraulique à vérin double effet
Pneus avant	20 × 10-10, gazon	24 × 12-12, gazon à profil large
Roue arrière / directrice	20 × 10-8, gazon	24 × 12-12, multi-usage
Système de freinage	Frein à disques sur 2 roues ; frein de stationnement à main ; freinage dynamique via la transmission hydrostatique	Freins à disques humides internes
DIMENSIONS		
Hauteur avec arceau de sécurité ROPS, cm	208,3	213,4
Longueur, cm	236	338
Largeur, cm	183 ou 213	173 ; 183, largeur de coupe à la demande
Poids, kg	Réservoirs hydrauliques pleins, sans opérateur ni carburant, unités de coupe de 66 cm relevées : 863,1	Sans opérateur : 1 039, unités de coupe abaissées
Rayon de braquage hors tonte, cm	50,8	
Garde au sol, cm	14	
VITESSE DE DÉPLACEMENT		
Vitesse de tonte, km/h	0 – 8	0 – 10
Vitesse de transport, km/h	0 – 13,7	0 – 14
Vitesse en marche arrière, km/h	0 – 4,8	0 – 10
UNITÉS DE COUPE		
Nombre	3, à cylindres	3, à cylindres
Dimension, cm	Quick Adjust QA7 66 ou QA7 76	Quick Adjust QA7 66 ou QA7 76
Nombre de lames	5 ou 8	5 ou 8
Rodage	De série	De série
FRÉQUENCE DE COUPE		
Unités de coupe à 5 lames, mm/km/h	3,17	3,17
Unités de coupe à 8 lames, mm/km/h	1,99	3,17
Rouleaux avant, cm	7,5 profilés, lisses ou hélicoïdaux (en option)	7,5 profilés, lisses ou hélicoïdaux (en option)
Diamètre des cylindres, cm	17,8	17,8
Réglage de la contre-lame	Par rapport au cylindre	Par rapport au cylindre



8900A

TONDEUSE À CYLINDRES GRANDE LARGEUR

MOTEUR	
Type	Diesel 4 cylindres à injection directe
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	49,2 (36,7) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée	2 189 cm ³ Phase IIIA / 2 091 cm ³ (Phase V)
Filtre à air	Sec à deux éléments
Carburant	Diesel
Système de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal
VÉHICULE	
Transmission	Pompe hydrostatique à commande électronique eHydro entraînant les moteurs de roues
Pompe d'entraînement des cylindres	Pompe tandem à engrenages
Direction	Direction assistée hydraulique à vérin double effet
Pneus avant (roues motrices)	26,5 × 14-12, gazon
Pneus arrière	20 × 12-10, gazon
Pression au sol, psi	12
Freins	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité ROPS	De série, conforme à la norme ISO 21299
COMMANDES	
Accélérateur	Levier sur la droite de l'opérateur (Phase IIIA) / commande automatique avec les pédales AutoPedal ; commande manuelle avec la console TechDisplay (Phase V)
Marche AV / AR	2 pédales
Relevage	Monolevier
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM pour les freins à disques humides internes
Siège	À suspension avec ceinture de sécurité et accoudoir ; réglage avant/arrière, réglage en fonction du poids et ajustement du support lombaire
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM
4RM	Système de transmission intégrale GRIP (en option), en modes tonte et transport. Jumelage hydraulique des moteurs de roues opposées pour plus de motricité en côte.
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Console TechControl	Oui
UNITÉS DE COUPE	
Nombre d'unités	5
Dimension, cm	Quick Adjust QA7 66 ou 76
Largeur de coupe totale, cm	289,5 ou 330,2
Hauteur de coupe, mm	6,3 – 50,8
Fréquence de coupe	
QA7 à 11 lames, mm/km/h	–
QA7 à 7 lames, mm/km/h	–
QA7 à 10 lames, mm/km/h	1,06
QA7 à 8 lames, mm/km/h	1,33
Rouleaux, cm	7,6
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm	17,8
DIMENSIONS	
Hauteur avec arceau de sécurité ROPS, cm	220
Longueur, cm	283
Longueur avec bacs de ramassage, cm	323
Largeur de transport, cm	QA7 avec 66 : 219,4 ou avec 76 : 238,5, à l'arrière 220,6
Largeur en position de coupe, cm	QA7 avec 66 : 327,5 ou avec 76 : 369,5
VITESSE DE DÉPLACEMENT	
Vitesse de tonte, km/h	0 – 12,8
Vitesse de transport, km/h	0 – 20,12
Marche arrière, km/h	0 – 6,4
CONFORMITÉ	
Type	CE et ANSI B71.4-2012.

LE TH 6X4

AVEC 6 ROUES ET UNE CHARGE UTILE DE 544 KG, LE TH 6 X 4 EST NOTRE CHAMPION DANS LA CATÉGORIE POIDS LOURDS. POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE OU RENDEZ-VOUS SUR LE SITE WWW.JOHNDEERE.COM.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.