# IVECO&YOU



### **FOCUS**

Carrosserie d'origine

P. 8

### L'UNIVERS IVECO

Suivez les équipes IVECO dans le Championnat d'Europe de courses de camions

P. 9





#### LA MEILLEURE CHARGE UTILE DU MARCHÉ

Poids à vide de moins de 9 tonnes sur un châssis 8x4 en version Super Loader

### **MOBILITÉ NON-STOP**

Meilleur moteur « sans régénération à l'arrêt » avec système de post-traitement HI-SCR (brevet IVECO)

#### TCO EXCEPTIONNEL

Consommation carburant réduite de 11,2 % sur le Nouveau Stralis (certification TÜV), grâce à une chaine cinématique optimisée et à des freins à disques

### GAMME MODULAIRE AXÉE SUR LE TYPE DE MISSION

Nouveau système HI-TRACTION pour une meilleure adhérence Plusieurs configurations Châssis robuste pour les missions légères tout-terrain







### TABLE DES MATIÈRES

### P. 4-7 / SPÉCIAL SÉCURITÉ

DÉCOUVREZ COMMENT MAXIMISER VOTRE SÉCURITÉ GRÂCE AUX PIÈCES D'ORIGINE

### P. 8 / PIÈCES D'ORIGINE

CARROSSERIE D'ORIGINE LES TESTS PARLENT D'EUX-MÊMES

#### P. 9 / L'UNIVERS IVECO

SUIVEZ LES ÉQUIPES IVECO DANS LE CHAMPIONNAT D'EUROPE DE COURSES DE CAMIONS

#### NOS ENGAGEMENTS EN FAVEUR DE VOTRE PRODUCTIVITÉ







### PRIORISER SA SECURITÉ

### **AVEC LES PIÈCES D'ORIGINE IVECO**

Choisir la qualité d'Origine Iveco, c'est faire le choix de pièces soumises à des tests intensifs. Cela se traduit par plus de performance dans le freinage, des pièces qui ont une durée de vie pus longue, et un confort de conduite accru.



### LE FREINAGE

### **POURQUOI CHOISIR DES FREINS D'ORIGINE IVECO?**

Les systèmes de freinage lveco sont le fruit de nombreuses années de recherches dans les laboratoires IVECO et de multiples tests effectués sur bancs d'essai et sur route. En plus de répondre à la certification ECE R90, basée sur des critères d'évaluation standards de la distance de freinage, IVECO a choisi d'aller plus loin pour assurer les plus hauts niveaux de sécurité.

Suite à des tests\* de comparaison entre des plaquettes et disques IVECO et ces mêmes élèments chez nos principaux concurrents du marché secondaire sur le pont avant d'un Daily 35S de 2016, nous avons identifié 3 avantages principaux :

\*Test de durabilité, performances et confort réalisé par simulation d'un même circuit sur route pour tous les produits.



#### I. PERFORMANCES

Distance de freinage plus courte et hautes performances stables dans toutes les conditions



#### 2. DURABILITÉ

Durée de vie plus longue des disques et plaquettes grâce à une usure minimale



#### 3. CONFORT

Moins de vibrations et de crissements grâce à l'usure égale et stable du disque

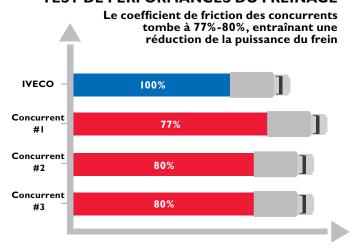


### I. PERFORMANCES

L'arrêt rapide et efficace de votre véhicule passe par des plaquettes de frein et des rotors fiables. Si un système de freinage est hautement performant, il garantit **des performances et une stabilité de friction optimales** quelles que soient la température, la vitesse et la pression, et même dans des conditions extrêmes.

Les tests ont démontré que les plaquettes de frein d'Origine IVECO maintiennent un coefficient de friction plus stable et plus élevé que les principaux concurrents du marché secondaire. Les plaquettes IVECO offrent une distance de freinage plus courte et une plus grande réactivité de la pédale.

### TEST DE PERFORMANCES DU FREINAGE

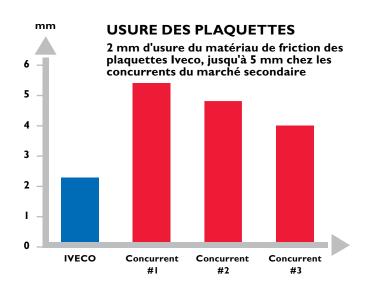




### 2. DURABILITÉ

La durée de vie de vos plaquettes de frein dépend d'un grand nombre de facteurs, parmi lesquels votre style de conduite et les lois de la physique.

Pendant les tests, les trois jeux de plaquettes du marché secondaire se sont usés deux fois plus vite que plaquettes d'Origine IVECO et ont ainsi perdu en épaisseur et en poids. Les disques de frein du marché secondaire ont également montré des signes d'usure plus significatifs, ce qui démontre que les pièces d'Origine IVECO sont plus résistantes et durent plus longtemps.

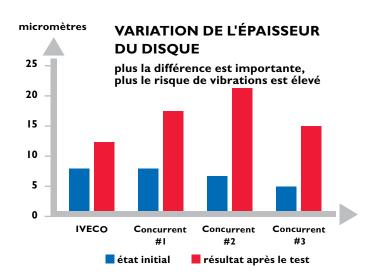




### 3. CONFORT

Pour rendre la conduite plus souple et réduire le risque de vibrations, l'épaisseur du disque de frein doit rester uniforme. Ainsi, la variation de l'épaisseur du disque (DTV), soit la différence entre l'épaisseur maximale et l'épaisseur minimale du rotor mesurée sur le profil circonférentiel des deux côtés, doit rester faible.

Pendant les tests, les matériaux de friction d'Origine IVECO ont maintenu des valeurs DTV plus basses que leurs concurrents du marché secondaire. Par conséquent, les pièces d'Origine IVECO réduisent le risque de vibrations, de pulsation de la pédale et d'oscillation du volant.



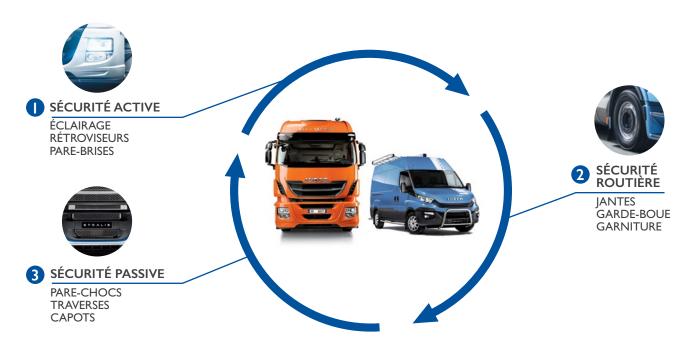


### PROTECTION COMPLÈTE

## COMMENT PROTÉGER COMPLÈTEMENT VOTRE VÉHICULE ?

Toutes les différentes pièces de la carrosserie se réunissent pour vous protéger, vous et votre véhicule. La combinaison d'éléments efficaces de sécurité active, de sécurité passive et de sécurité routière réduit le risque d'accidents, quel que soit l'état de la route et les conditions climatiques.

### LE CERCLE DE SÉCURITÉ DES PIÈCES DE CARROSSERIE



### I. SÉCURITÉ ACTIVE

L'éclairage, les rétroviseurs et les pare-brises permettent au conducteur de voir et d'être vu le plus clairement possible sur tous les terrains et dans toutes les conditions climatiques.

#### **RÉTROVISEURS**



#### • Réflecteurs de qualité :

Grâce à leurs matériaux de grande qualité, les rétroviseurs IVECO supportent toutes les conditions climatiques sans risque de rouille ou de taches.

#### • Stabilité absolue :

Avec leurs éléments structurels en plastique et en métal, les rétroviseurs IVECO minimisent les vibrations. Leur ajustement optimisé limite en outre les tremblements et renforce la sécurité et le confort de conduite.

#### • Dégivrage efficace :

Capables de dégager rapidement les surfaces embuées et givrées pour offrir une visibilité optimale, les rétroviseurs IVECO disposent d'un couplage sans interruption pour les pièces électriques afin de minimiser les contacts imparfaits et les surtensions.

### 2. SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Les jantes, les garde-boue et la garniture sont les composants qui sont le plus près de la route. Ils protègent les roues et garantissent une expérience de conduite sûre et fluide.

### **BON** À SAVOIR



IVECO utilise des matériaux thermoplastiques et à base de polymère non recyclé pour ses pièces plastiques d'Origine telles que les garde-boue. Les éléments sont ainsi légers tout en ayant d'excellentes capacités d'isolation, d'élasticité et de résistance que ne peuvent pas offrir les pièces de carrosserie de qualité inférieure.

### 3. SÉCURITÉ PASSIVE

Les pare-chocs, traverses et capots sont les principaux éléments de la carrosserie impliqués dans les accidents de la route. Ils sont conçus pour vous protéger en cas de chocs ou de collisions.

#### **BON** À SAVOIR



IVECO est la seule marque qui teste ses gardeboue lorsqu'ils sont montés sur le véhicule et pendant la conduite pour obtenir des retours d'informations précis sur les performances de toutes les pièces détachées installées.

### **BALAIS D'ESSUIE-GLACE**

# POURQUOI CHOISIR DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE D'ORIGINE IVECO?

La visibilité à travers le pare-brise est essentielle pendant la conduite.





#### SÉCURITÉ

Visibilité maximale dans toutes les conditions climatiques



#### ÉCONOMIES

Remplacement moins fréquent des composants individuels



#### COMFORTABLE

Beaucoup moins de vibrations et de bruits



### RÉSISTANCE

Résistance à des températures extrêmes (-30/+80) et à des vents forts



#### FACILITÉ D'INSTALLATION

Remplacement facile

### **QUAND FAUT-IL REMPLACER LES BALAIS D'ESSUIE-GLACE?**

#### LORSQUE VOUS REMARQUEZ LES EFFETS SUIVANTS









ALLEZ CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE IVECO LE PLUS TÔT POSSIBLE!

Nous vous conseillons de remplacer vos balais d'essuie-glace au moins une fois par an.

#### **BON** À SAVOIR

Les balais d'essuie-glace d'Origine IVECO sont testés pendant 2000 heures en continu et respectent la directive 77/649/CEE et la norme J198.



### CAMÉRA ARRIÈRE WI-FI POUR LE DAILY

### **POURQUOI CHOISIR DES ACCESSOIRES IVECO?**

Votre smartphone ou votre tablette Android /iOS peut vous servir d'écran de vision arrière lorsque vous reculez, pour éviter chocs et collisions. Cette caméra Wi-Fi est compatible avec les versions Daily Van et Daily Cab : 500051580 pour les modèles Cab et 500051579 pour les modèles Van.



### AJUSTEMENT PARFAIT

Développée spécialement pour votre véhicule par nos équipes Brand & Engineering.



#### FACILITÉ D'INSTALLATION

15 minutes pour le montage, 10 secondes pour la première synchronisation.



#### SÉCURITÉ

Maximise votre sécurité lors de toutes les manœuvres de conduite.



#### FACILITÉ D'UTILISATION

Il suffit de télécharger l'app IVECO WI-FI REAR CAMERA sur Apple Store ou Play Store.



#### **COMMENT ÇA MARCHE?**

- ✓ Une fonction DVR (enregistreur vidéo numérique) s'active lorsque vous enclenchez la marche arrière
- ✓ Toutes les vidéos sont sauvegardées automatiquement dans une archive réservée
- ✓ Toutes les fonctions 3G de votre smartphone ou de votre tablette restent actives
- Lorsque le contact du véhicule est coupé, la connexion de la caméra Wi-Fi reste active et immédiatement disponible pendant 60 minutes



Voici un comparatif de tests entre les pare-chocs d'origine IVECO et des pare-chocs proposés par la concurrence. Nous vous affi rmons la différence. Ou'en disent les résultats ?

### SEULE L'INSTALLATION DE PIÈCES D'ORIGINE IVECO GARANTIT DES PERFORMANCES OPTIMUM, ABLES ET SÉCURISÉES

- Résistance aux impacts, même lors de températures extrêmes  $(-40^{\circ} \text{ à } + 80^{\circ} \text{ C})$ .
- Tolérance aux vibrations, même dans des conditions de routes diffi ciles.
- Maintien des caractéristiques physiques et physico-mécaniques sur la durée (forme, élasticité, robustesse, couleur et brillance).
- Montage aisé des pare-chocs, spécialement conçus pour nos lignes de véhicules
- Les pare-chocs montés ont passé des tests d'étanchéité sous différentes conditions de charges et de températures.

#### **TESTS COMPARATIFS**



Afi n de mettre en exergue la différence de qualité entre les Pièces d'Origine et les pièces de rechange indépendantes, IVECO a testé deux pare-chocs de qualité inférieure, commercialisés par la concurrence.

- Lors des tests de vibrations, qui simulent les sollicitations d'un parcours urbains, les deux produits ont présenté un détachement des xations des projecteurs et la rupture de l'enjoliveur qui recouvre la xation du pare-choc.
- Lors des tests d'impact à froid, des ruptures se sont véri ées dans la partie centrale de la calandre et dans la structure du pare-choc de l'un des produits de la concurrence (cf. visuel).



### **CHOISIR LES PIÈCES IVECO**

c'est garantir la sécurité et les performances de votre véhicule



### TRIOMPHE AU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE COURSES DE CAMIONS FIA 2018

### LES AVENTURES D'IVECO DANS LE CHAMPIONNAT D'EUROPE DE COURSES DE CAMIONS

Le 30 septembre, IVECO a été couronné grand vainqueur du Championnat d'Europe de courses de camions FIA 2018. IVECO a remporté 14 victoires cette saison, y compris en France, sur le « circuit de la Sarthe » au Mans, une semaine avant le dernier Grand Prix qui s'est déroulé à Jarama, en Espagne.

C'est avec l'équipe Die Bullen von IVECO Magirus qu'IVECO a dominé la saison 2018 du Championnat d'Europe. Jochen Hahn a également remporté avec IVECO la première place des pilotes. Il a été couronné Champion européen des courses de camions FIA pour la cinquième fois, un résultat historique. Steffi Halm, la seule pilote femme participant au championnat, s'est classée sixième pour sa première saison au volant de l'IVECO n°44.





### DES VÉHICULES HAUTES PERFORMANCES CONÇUS POUR GAGNER

IVECO a participé au championnat en tant que sponsor technique de Die Bullen von IVECO Magirus, partenariat entre les équipes Hahn Racing et Schwabentruck. La marque a fourni deux camions de course, des Stralis 440 E 56 XP-R de 5,3 tonnes propulsés par un moteur IVECO Cursor I3 fournissant une puissance impressionnante de 1180 ch et un couple de plus de 5000 Nm, pour une vitesse de pointe de 160 km/h.





### **ENTRETIEN**

Pierre Lahutte, ancien IVECO Brand President, partage l'enthousiasme de l'équipe Die Bullen von IVECO Magirus:



WECO a atteint un objectif primordial avec l'équipe Die Bullen von IVECO Magirus. Sur la route comme sur la piste, nous sommes Champions... Nos camions sont très compétitifs et fiables, et ils ont démontré qu'ils pouvaient se battre au plus haut niveau sur la piste.



G R O U P E

### LE GROUPE PREMIUM EN AFRIQUE

12 6 500 37
PAYS DIVISIONS COLLABORATEURS PARTENAIRES

Maroc

Mauritanie

Mali

Niger

Sénégal

Burkina Faso

Tchad

Guinée Conarky

Togo

Côte d'Ivoire

Cameroun

